

ПОГРУЗЧИКИ ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ ЛЕСА



СОДЕРЖАНИЕ

MHL334D

➤ СТР. 08

MHL344D

➤ СТР. 12

MHL354D




➤ СТР. 16

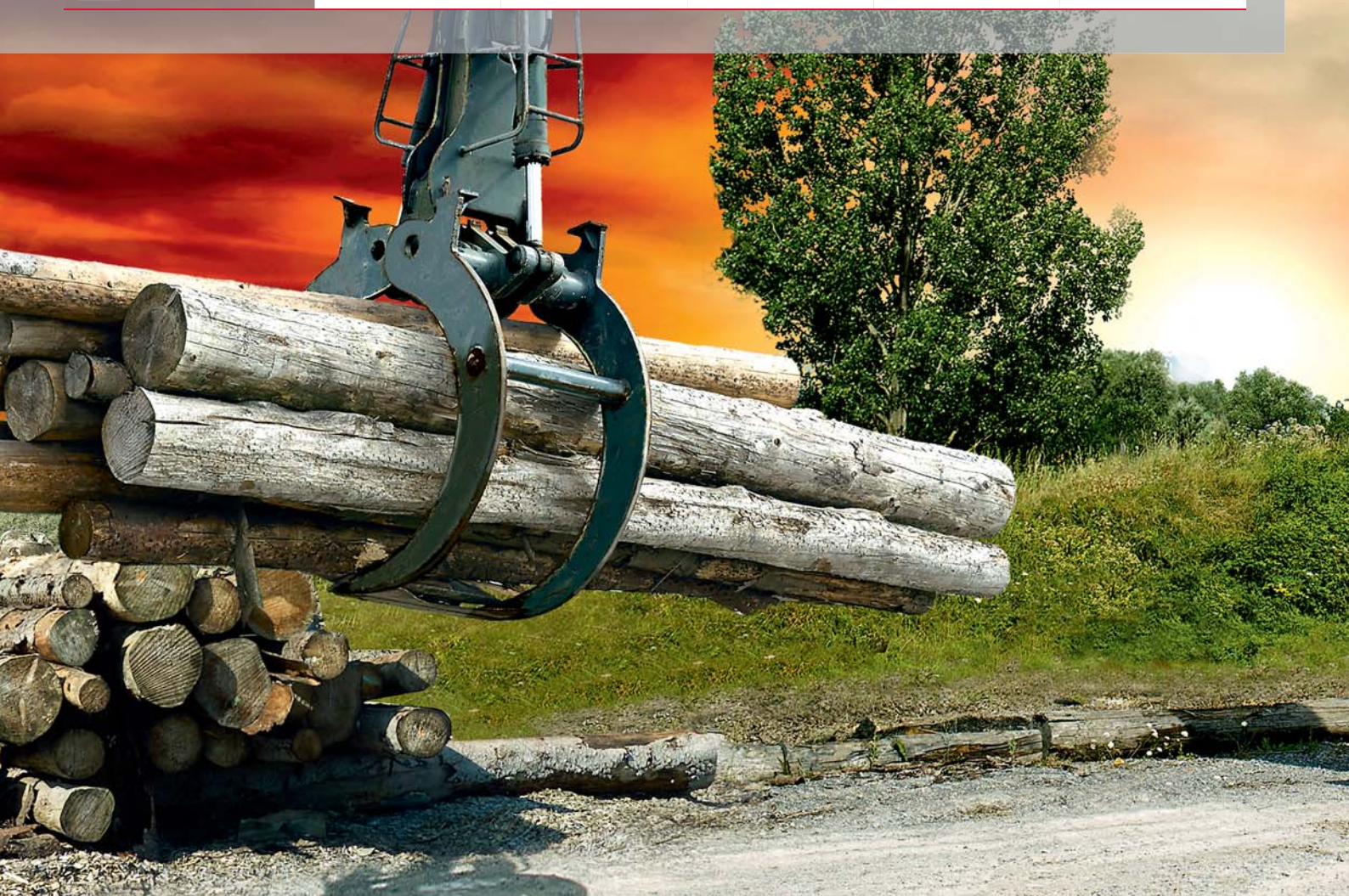
MHL364D

➤ СТР. 20

MHL350DHD

➤ СТР. 24

	Рабочий вес машины	до 27 т	до 31 т	до 36,8 т	до 51 т	до 39,5 т
	Мощность двигателя	114 кВт	128 кВт	148 кВт	186 кВт	148 кВт
	Вылет стрелы	11,0 м	9,9 м	11,3 м	12,1 м	до 16,0 м



МОЩНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА TEREX® FUCHS

Знак качества для эффективной перевалки леса

**Мощность выше.
Радиус действия больше.
Производительность лучше.**

Погрузочно-разгрузочные машины фирмы Terex®Fuchs устанавливают новые стандарты современной перевалки леса благодаря усовершенствованной гидравлической системе, мощному гидростатическому приводу всех колес, а также исключительно комфортной кабине водителя.



ЛЕСОПЕРЕВАЛКА НА МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

**Удивительно разносторонние.
Чрезвычайно устойчивые.
Увеличение скорости обеспечивает
рост грузооборота — таков простой
расчет в лесоперевалке.**

Для загрузки и разгрузки лесовозов или подачи древесины на пильные станки и промежуточные склады погрузчики Terex® Fuchs, передвигающиеся со скоростью 20 км/ч, большой радиус действия — до 16 м — и мощный грейфер, способный захватить до 3,2 м² открывают совершенно новые возможности. Сочетание прочной конструкции, установленного в

серийном исполнении грейдерного щита и чрезвычайно устойчивого шасси — это залог надежности даже при больших нагрузках. К этому добавляются и другие преимущества: невероятно удобная система управления, большая маневренность, а также исключительно точное управление всеми перемещениями и погрузочными операциями. Машины типа Pick & Carry с помощью подъемно-захватывающего механизма выполняют за один прием сразу все операции: погрузку, транспортировку и разгрузку.



**MHL334 D:
машина для перевалки
тяжелых грузов**

Ходовая часть погрузчика с квадратной симметрией гарантирует полную устойчивость во всех направлениях, даже при максимальном вылете стрелы. Ходовое шасси со специально предназначенными для тяжелых режимов работы осями и чрезвычайно прочными шинами обеспечивает быстрое и безопасное перемещение тяжелых грузов. Благодаря специальной конструкции привода машина может развить скорость до 20 км/ч, даже при полностью загруженном грейфере.



**Высокая работоспособность
при минимальном техническом
обслуживании**

Важные агрегаты доступны с технической площадки. Подняться на машину можно с обеих сторон, что обеспечивает удобный доступ на поворотную платформу. Это облегчает любой вид ухода за оборудованием.



**Фиксация
положения кабины**

Для удобства транспортировки кабина может быть установлена в более низкое положение.

МЫ СОЗДАЕМ КАЧЕСТВЕННУЮ ТЕХНИКУ, ЧТОБЫ ВЫ МОГЛИ ВЫПОЛНЯТЬ САМУЮ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ С ЛЕГКОСТЬЮ

Перевалка леса



Погрузочные машины Terex® Fuchs с быстродействующей системой управления специально предназначены для эффективной перевалки леса, для круглых лесоматериалов различной длины.

Ходовое шасси имеет квадратную симметрию. Это обеспечивает не только надежную опору, но и очень малый радиус поворота в сочетании с полноприводным управлением. Это позволяет выполнять быстрые и точные движения в ограниченном пространстве. Стандартный грейдерный щит оснащен защитной решёткой для цилиндров. Грейдерный щит используется для очистки и выравнивания поверхности.

По дополнительному запросу возможна установка второго щита. Кабина водителя представляет собой удобное рабочее место не только благодаря стандартной системе кондиционирования воздуха. Она просторна и имеет превосходную шумоизоляцию. Большие окна обеспечивают неограниченный панорамный обзор. Также кабина в типовой комплектации оснащена стандартным защитным стеклом, а по дополнительному заказу — бронированными стеклами впереди и сверху. Ортопедическое комфортабельное сиденье с пневматической подвеской уменьшает вибрацию на низких оборотах двигателя. Присядьте!

Имея увеличенный радиус работы, чрезвычайно нагрузоустойчивый поворотный механизм и повышенную грузоподъемность, Terex® Fuchs MHL350 HD задаёт новый стандарт в развитии технологии перевалки леса.

В зависимости от эксплуатационных требований длина стрелы может составлять от 12,6 до 16 м. Благодаря инновационной гидравлической системе гармоничность и плавность управления обеспечивают точность движений при выполнении «ювелирных» работ. Конструкторской особенностью является так называемый «упор» системы нагрузки с длиной стрелы 12,6 м: это устройство позволяет выполнять захват бревна не только в его центральной части и перемещать стволы деревьев в горизонтальном положении. Это решение позволяет захватить бревно и установить его в точно заданное место.



↑
«Упор» — оригинальное изобретение позволяет выполнять манипуляции с высокой точностью, осуществлять захват за любую часть бревна и безопасно перемещать его в горизонтальном положении.



MHL350 D HD

Массивное основание: увеличенная ходовая часть обеспечивает чрезвычайную устойчивость и высокую грузоподъемность

Оптимальное решение для промышленности: для эффективной перевалки леса машина оснащена сцепным устройством, позволяющим буксировать тяжелые прицепы на большие расстояния

Сверхбольшие габариты: вылет стрелы до 16 м, повышенная грузоподъемность благодаря массивной ходовой тележке и мощный дизельный двигатель 148 кВт создают идеальные условия для широкого спектра применений.

Быстроходный и бесшумный: габаритные грузы могут быть установлены в надлежащее место с предельной аккуратностью и точностью без рывков и размахивающих неконтролируемых движений.



Прочность и надежность погрузочно-разгрузочных машин Terex® Fuchs говорят сами за себя.

Стальная конструкция отличается превосходной устойчивостью и стабильностью, а также мощной и при этом чувствительной высокопроизводительной

гидравликой. Выдающиеся характеристики наших погрузчиков позволяют выполнять перевалочные работы легко и быстро даже при больших нагрузках. Специально разработанная система амортизации для уменьшения вибрации во время манёвра снижает износ до минимума.



Всё в поле зрения. Всё под контролем.

Со своего рабочего места оператор может легко манипулировать многофункциональным джойстиком для управления всеми функциями и рабочими процессами машины. Джойстик управления входит в стандартный объем поставки. Многофункциональный дисплей позволяет одним взглядом охватить всю важную информацию о работе машины, что обеспечивает быструю и надежную работу оператора благодаря простой и понятной системе управления.

Технические данные

Погрузочно-разгрузочные машины Terex® Fuchs

- Превосходная грузоподъемность в сочетании с большим вылетом стрелы
- Малый радиуса поворота
- Высокая скорость перемещения
- Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки
- Централизованная смазка всех подвижных узлов ходовой части
- Дизельный двигатель Deutz с исключительно низкими показателями выбросов и уровня шума
- Гидравлически поднимаемая кабина водителя; превосходный панорамный обзор
- Многофункциональный дисплей

Кабина водителя

Погрузочно-разгрузочные машины Terex® Fuchs

- удобный джойстик управления в стандартном исполнении машины
- Ортопедическое сиденье на воздушной подушке
- Подогрев и кондиционер с функцией предпускового подогрева
- Многофункциональный дисплей для отображения важнейшей эксплуатационной информации



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MHL334 D

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

MHL334 D	22–27 т
----------	---------

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Производитель и модель	Deutz TCD 2012 L06 2V
Тип двигателя	6-цилиндровый рядный двигатель
Система управления	EMR III
Конструкция двигателя	4-тактный дизельный, топливная система непосредственного впрыска Common Rail, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность двигателя	114 кВт
Номинальная частота вращения	2000 мин ⁻¹
Объем	6,0 л
Система охлаждения	Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой скорости вращения вентилятора
Нормы токсичности	COM III и EPA Tier III
Воздушный фильтр	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение	24 В
Аккумулятор	2×12 В/100 Ач/760 А (согласно стандартам EN)
Генератор	28 В/55 А
Стартер	24 В/4,0 кВт
Система освещения	1 прожектор НЗ на верхней тележке 1 прожектор НЗ на днище кабины задние габаритные огни и указатели поворота: при заказе возможен выбор источника света — прожектор НЗ/светодиод/ксеноновая лампа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Насос переменной производительности в открытом контуре
Макс. производительность	380 л/мин
Рабочее давление	макс. 360 бар
Дополнительные насосы	Шестеренный насос в открытом контуре для компенсации вспомогательных нагрузок
Маслоохладитель	С термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора
Масляный фильтр гидросистемы	Фильтр возвратной магистрали, неполнопоточный фильтр для рабочего оборудования по дополнительному заказу

ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Гидростатический привод ходовой части через аксиально-поршневой мотор с бесступенчатой регулировкой, со встроенным прямым тормозным клапаном, 2-ступенчатая коробка передач, полный привод	
Скорость движения, 1-я передача	макс. 6 км/ч
Скорость движения, 2-я передача	макс. 20 км/ч
Макс. тяговое усилие	1-я передача: 135 кН; 2-я передача: 35 кН
Радиус поворота	5,7 м

ОПОРНО-ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Опорно-поворотный круг с внутренним зацеплением. Планетарный привод. Электрический тормоз поворотного механизма.	
Скорость вращения платформы	0–8 об/мин
Угол поворота платформы	360° без ограничений
Максимальный крутящий момент	48 кН·м

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот колес 29°
Задняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, самоустанавливающийся подшипник с блокировкой качения, макс. поворот колес 29°
Выносная опора	Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси
Шины	Пневматические шины, 8 шт. 10.00-20

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Независимая приводимая в действие педалью тормозная система, воздействует на все 4 колеса, блокируемая
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии ходовой части, воздействующий на обе оси

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

По дополнительному заказу кабина может быть оснащена упрочненным стеклом или остеклением LEXAN (переднее и верхнее окна).	
Отопление	Водяное с регулировкой температуры и многоступенчатым вентилятором, с регулируемыми соплами обогревателя
Система кондиционирования воздуха	С автоматической регулировкой и функцией предпускового подогрева
Сиденье водителя	Комфортабельное на пневморессоре со встроенным подголовником, ремень безопасности, опора для поясничного отдела позвоночника, со встроенной функцией кондиционирования воздуха. Позволяет водителю работать не уставая за счет универсальных возможностей изменения положения и угла наклона сиденья, а также удобного доступа к органам управления погрузчиком.
Контроль	Эргономично расположенные неслепящие приборы, многофункциональный монитор, автоматический контроль, предупреждение о сбое в работе устройства и сохранение соответствующей информации (например, состояние всех гидравлических масляных фильтров и датчика температуры масла, температура охлаждающей жидкости и воздуха для принудительного охлаждения, уровень охлаждающей жидкости, уровень загрязненности фильтра предварительной очистки дизельного топлива) с подачей предупредительного сигнала до отключения органов управления или снижения мощности двигателя. Возможность диагностирования с использованием отдельных датчиков посредством многофункционального дисплея. Камера заднего вида.
Уровень шума	$L_{w(A)} = 101$ дБ(А) (гарантированный) в соответствии со стандартом 2000/14/ЕС, в котором приведен допустимый уровень шума 104 дБ(А)

ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИЕМКА

Сертификация согласно инструкциям CE

ОБОРУДОВАНИЕ

MHL334 D

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Серия	Дополнительно
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электрон. непосредственный впрыск Common Rail	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Термостатический привод вентилятора	●	
Предварительная очистка воздуха в устройстве типа Циклон		●

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси	●	
Полный привод	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
Специальная краска		●
Барабанные тормоза	●	
Ящик для инструмента, маленький	●	
Ящик для инструмента, большой		●
Возможность доступа	●	
Ограждения	●	
Дополнительный опорный нож		●

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Топливозаправочный насос, электр.		●
Защита прожекторов		●
Крышка отсека техобслуживания с пневматической пружиной	●	
Отверстия для чистки радиатора, закрывающиеся	●	
Раздельная система охлаждения	●	
Центральная автоматическая смазочная система	●	
Камера заднего вида	●	
Сигнал при движении задним ходом		●
Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой и отдельным приводом вентилятора	●	
Клапан аварийного слива на топливном баке	●	
Клапан аварийного слива на баке масла гидросистемы	●	
Клапан аварийного слива на водяном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверсивный вентилятор для радиаторов охлаждения двигателя и гидравлической жидкости		●
Отдельный масляный радиатор с термостатным приводом вентилятора	●	

КАБИНА

Сиденье на пневмореессоре с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Отопление сиденья со встроенной функцией кондиционирования		●
Защитная решетка FOPS		●
Поднятие кабины, 0,4/0,8 м, жесткое		●
Кондиционер	●	
Многофункциональные джойстики	●	
3-слойное стекло с защитным покрытием	●	
Армированное стекло (для переднего и верхнего окна)		●
Порошковый огнетушитель		●
Джойстик управления	●	
Защитная решетка спереди и сверху (отдельно от кабины)	●	
Автоматическое выключение двигателя		●
Проблесковый маячок		●
Преобразователь напряжения 12 В		●
Разъем 12 В		●
Terex® Fuchs телематическая система		●
Сдвижное окно в двери кабины	●	
Система предпускового подогрева		●
Радио 24 В (с CD-проигрывателем и портом USB)		●
Система омывателя ветрового стекла		●

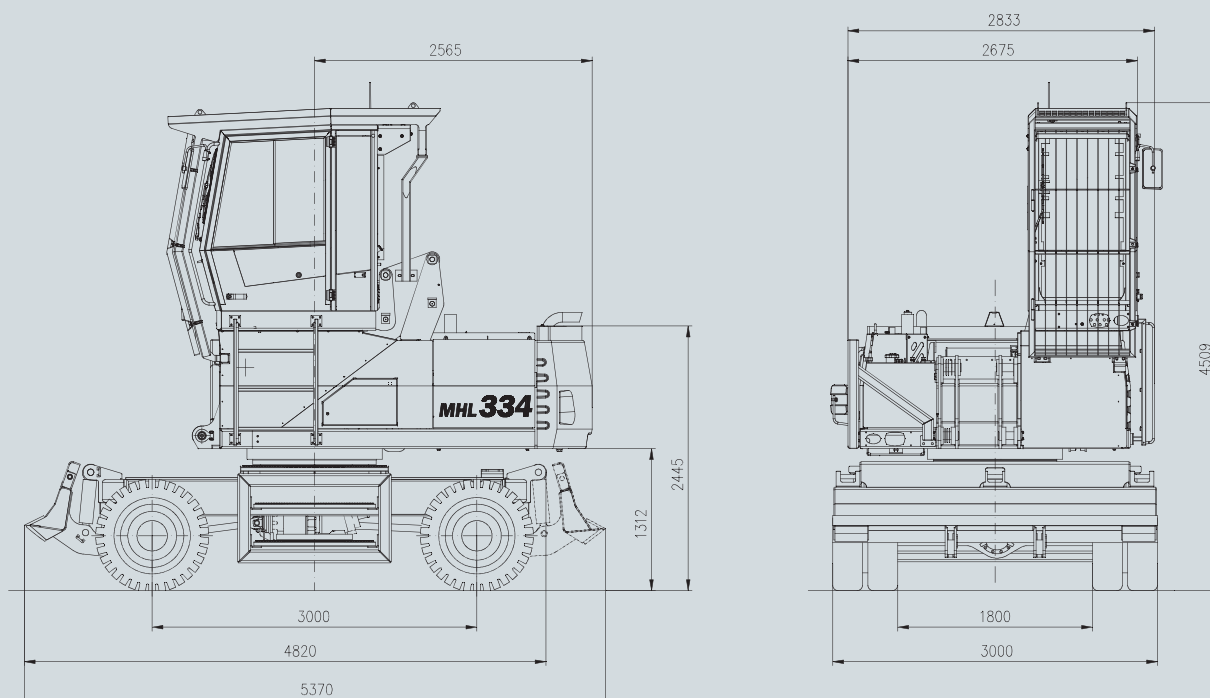
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 фары H3 в передней части для освещения пути	●	
3 прожектора H3/ксеноновых лампы/светодиода (2 в задней части, 1 справа)		●
Предварительный нагрев масла гидросистемы		●
Отключение движения рукояти вблизи кабины	●	
Термостатический контроль температуры охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Система контроля уровня охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Противоразрывные муфты для цилиндров рукояти		●
Противоразрывные муфты для подъемных цилиндров		●
Гидравлическая система амортизации подъемных цилиндров	●	
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Подсоединение грейфера к центральной системе смазки	●	
Сигнальное предупреждение при перегрузке/отключение при перегрузке		●
Соединительная муфта быстросъемника на рукояти	●	
Комплект прожекторов H3		●
Комплект ксеноновых прожекторов		●
Комплект светодиодных прожекторов		●

Прочее оборудование доступно по дополнительному заказу!

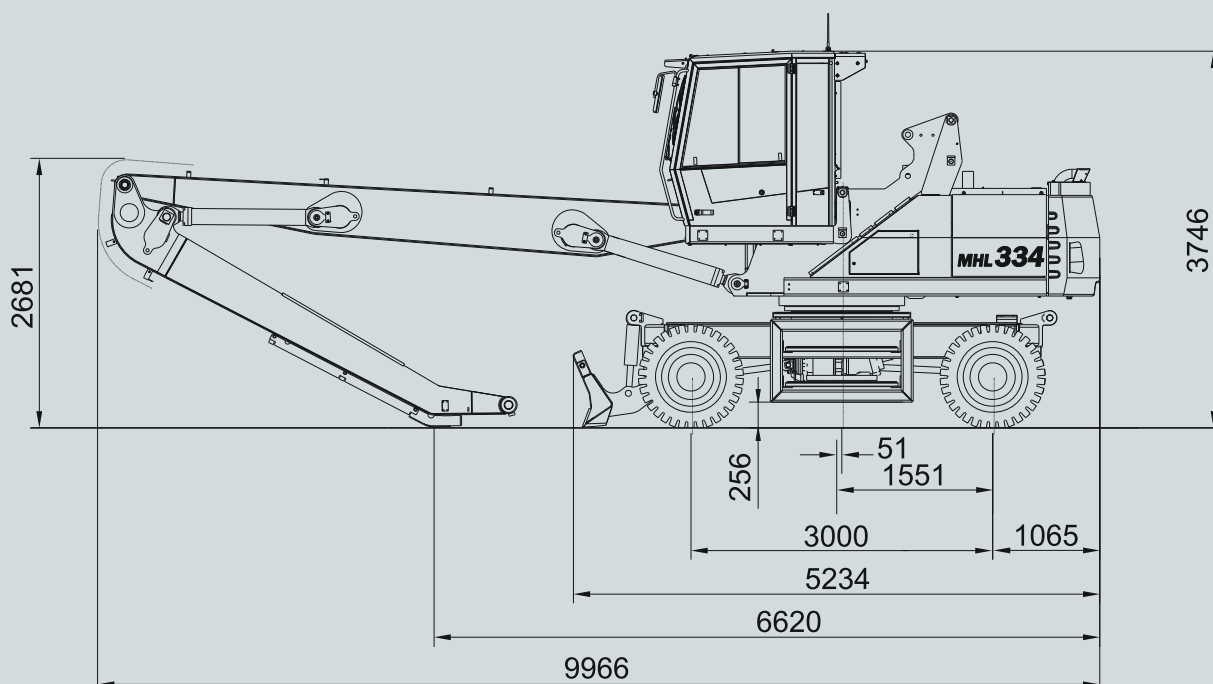
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL334 D

Все размеры указаны в мм



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL334 D

С выдвинутой рукоятью | Все размеры указаны в мм



ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

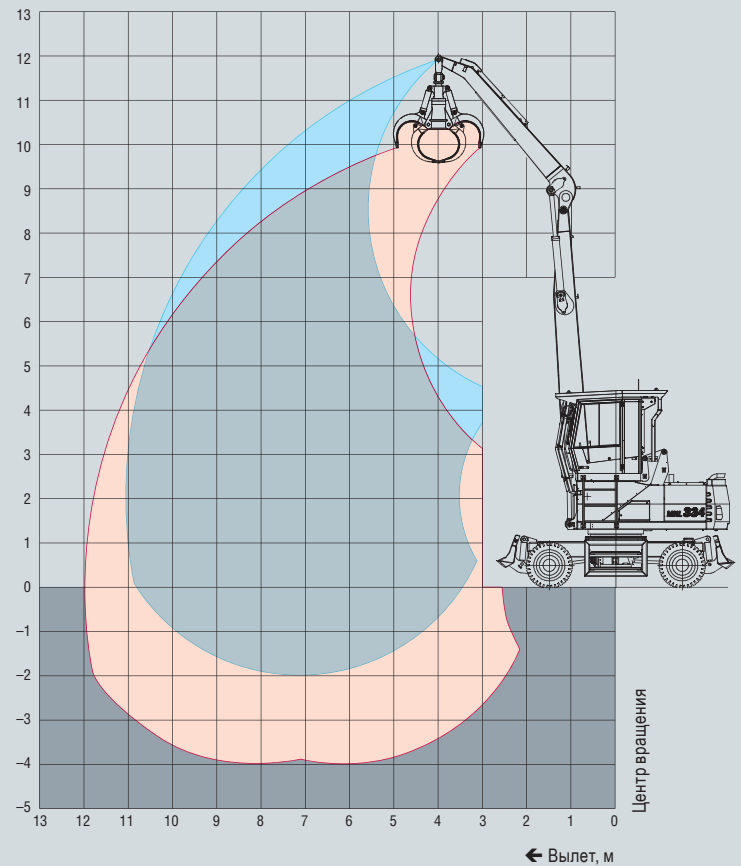
ВЫЛЕТ 11,0 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение	Стрела коробчатого сечения 6,5 м
	Погрузочная рукоять 4,4 м
	Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера	0,8–1,7 м² в зависимости от типа выполняемой работы
-----------------	--

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Значения (...) ** приведены для случая, когда опорный нож находится в задней части машины. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычитать из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м					
		3,0	4,5	6	7,5	9	10,5
10,5	Без опоры			5,7° (5,7°) (5,7°)**			
9	Без опоры			6,0 (6,4°) (6,4°)**	4,2 (5,1) (5,6)**		
7,5	Без опоры			6,0 (6,4°) (6,4°)**	4,2 (5,1) (5,6)**	3,2 (3,8) (4,2)**	
6	Без опоры			5,8 (6,8°) (6,8°)**	4,2 (5,0) (5,5)**	3,1 (3,8) (4,1)**	
4,5	Без опоры	13,5° (13,5°) (13,5°)**	8,5 (9,7°) (9,7°)**	5,6 (6,8) (7,4)**	4,0 (4,9) (5,3)**	3,1 (3,7) (4,1)**	2,4 (2,9) (3,2)**
3	Без опоры		7,8 (9,9) (10,8)**	5,2 (6,4) (7,0)**	3,8 (4,7) (5,1)**	3,0 (3,6) (4,0)**	2,4 (2,9) (3,2)**
1,5	Без опоры		7,2 (9,2) (9,8°)**	4,9 (6,1) (6,7°)**	3,7 (4,5) (4,9)**	2,9 (3,5) (3,9)**	2,3 (2,8) (3,1)**
0	Без опоры		6,9 (7,0°) (7,0°)**	4,7 (5,9) (6,5)**	3,5 (4,4) (4,8)**	2,8 (3,4) (3,8)**	2,3 (2,8) (3,1)**
-1,5	Без опоры			4,6 (5,8) (6,4)**	3,5 (4,3) (4,8)**	2,8 (3,4) (3,8)**	
Макс. вылет 11,05 м							
2,06	Без опоры						2,2 (2,6) (2,9)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MHL344 D

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

MHL344 D	29–31 т
----------	---------

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Производитель и модель	Deutz TCD 2012 L06 2V
Тип двигателя	6-цилиндровый рядный двигатель
Система управления	EMR III
Конструкция двигателя	4-тактный дизельный, топливная система непосредственного впрыска Common Rail, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность двигателя	128 кВт
Номинальная частота вращения	2000 мин ⁻¹
Объем	6,0 л
Система охлаждения	Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой скорости вращения вентилятора
Нормы токсичности	COM III и EPA Tier III
Воздушный фильтр	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение	24 В
Аккумулятор	2×12 В/100 Ач/760 А (согласно стандартам EN)
Генератор	28 В/55 А
Стартер	24 В/4,0 кВт
Система освещения	1 прожектор НЗ на верхней тележке 1 прожектор НЗ на днище кабины задние габаритные огни и указатели поворота: при заказе возможен выбор источника света — прожектор НЗ/светодиод/ксеноновая лампа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Сдвоенный насос переменной производительности в открытом контуре
Макс. производительность	2×320 л/мин
Рабочее давление	макс. 355 бар
Дополнительные насосы	Шестеренный насос в открытом контуре для компенсации вспомогательных нагрузок
Маслоохладитель	С термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора
Масляный фильтр гидросистемы	Фильтр возвратной магистрали, неполнопоточный масляный фильтр для рабочего оборудования по дополнительному заказу

ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Сдвоенный гидромотор с автоматическим управлением; полноприводный	
Скорость движения	0–19 км/ч
Преодолеваемый уклон	макс. 17 %
Радиус поворота	5,5 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Опорно-поворотный круг с внутренним зацеплением. Планетарный привод. Электрический тормоз поворотного механизма.	
Скорость вращения платформы	0–8 об/мин
Угол поворота платформы	360° без ограничений
Максимальный крутящий момент	67 кН·м

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот колес 30°
Задняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, самоустанавливающийся подшипник с блокировкой качения, макс. поворот колес 30°
Выносные опоры	Опорный нож со стороны качающейся оси; со встроенной защитой цилиндра
Шины	Пневматические шины, 8 шт. 12.00-20
Давление воздуха в шине	10 бар

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Независимая приводимая в действие педалью тормозная система, воздействует на все 4 колеса, блокируемая
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии ходовой части, воздействующий на обе оси.

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

По дополнительному заказу кабина может быть оснащена упрочненным стеклом или остеклением LEXAN (переднее и верхнее окна).	
Отопление	Водяное с регулировкой температуры и многоступенчатым вентилятором, с регулируемыми соплами обогревателя
Система кондиционирования воздуха	С автоматической регулировкой и функцией предпускового подогрева
Сиденье	Комфортабельное на пневморессоре со встроенным подголовником, ремень безопасности, опора для поясничного отдела позвоночника, со встроенной функцией кондиционирования воздуха. Позволяет водителю работать не уставая за счет универсальных возможностей изменения положения и угла наклона сиденья, а также удобного доступа к органам управления погрузчиком.
Контроль	Эргономично расположенные неслепящие приборы, многофункциональный монитор, автоматический контроль, предупреждение о сбое в работе устройства и сохранение соответствующей информации (например, состояние всех гидравлических масляных фильтров и датчика температуры масла, температура охлаждающей жидкости и воздуха для принудительного охлаждения, уровень охлаждающей жидкости, уровень загрязненности фильтра предварительной очистки дизельного топлива) с подачей предупредительного сигнала до отключения органов управления или снижения мощности двигателя. Возможность диагностирования с использованием отдельных датчиков посредством многофункционального дисплея. Камера заднего вида
Уровень шума	L _{WA} = 101 дБ(А) (гарантированный) в соответствии со стандартом 2000/14/ЕС, в котором приведен допустимый уровень шума 104 дБ(А)

ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИЕМКА

Сертификация согласно инструкциям CE

ОБОРУДОВАНИЕ

MHL344 D

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Серия	Дополнительно
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электрон. непосредственный впрыск Common Rail	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Термостатический привод вентилятора	●	
Предварительная очистка воздуха в устройстве типа Циклон		●

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси	●	
Полный привод	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
Специальная краска		●
Барабанные тормоза	●	
Ящик для инструмента, маленький	●	
Ящик для инструмента, большой		●
Возможность доступа	●	
Ограждения	●	
Дополнительный опорный нож		●

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Топливозаправочный насос, электр.		●
Защита прожекторов		●
Крышка отсека техобслуживания с пневматической пружиной	●	
Отверстия для чистки радиатора, закрывающиеся	●	
Раздельная система охлаждения	●	
Центральная автоматическая смазочная система	●	
Камера заднего вида	●	
Сигнал при движении задним ходом		●
Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой и отдельным приводом вентилятора	●	
Клапан аварийного слива на топливном баке	●	
Клапан аварийного слива на баке масла гидросистемы	●	
Клапан аварийного слива на водяном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверсивный вентилятор для радиаторов охлаждения двигателя и гидравлической жидкости		●
Отдельный масляный радиатор с термостатным приводом вентилятора	●	

КАБИНА

Сиденье на пневмореессоре с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Отопление сиденья со встроенной функцией кондиционирования		●
Защитная решетка FOPS		●
Поднятие кабины, 0,4/0,8 м, жесткое		●
Кондиционер	●	
Многофункциональные джойстики	●	
3-слойное стекло с защитным покрытием	●	
Армированное стекло (для переднего и верхнего окна)		●
Порошковый огнетушитель		●
Джойстик управления	●	
Защитная решетка спереди и сверху (отдельно от кабины)	●	
Автоматическое выключение двигателя		●
Проблесковый маячок		●
Преобразователь напряжения 12 В		●
Разъем 12 В		●
Terex® Fuchs телематическая система		●
Сдвижное окно в двери кабины	●	
Система предпускового подогрева		●
Радио 24 В (с CD-проигрывателем и портом USB)		●
Система омывателя ветрового стекла		●

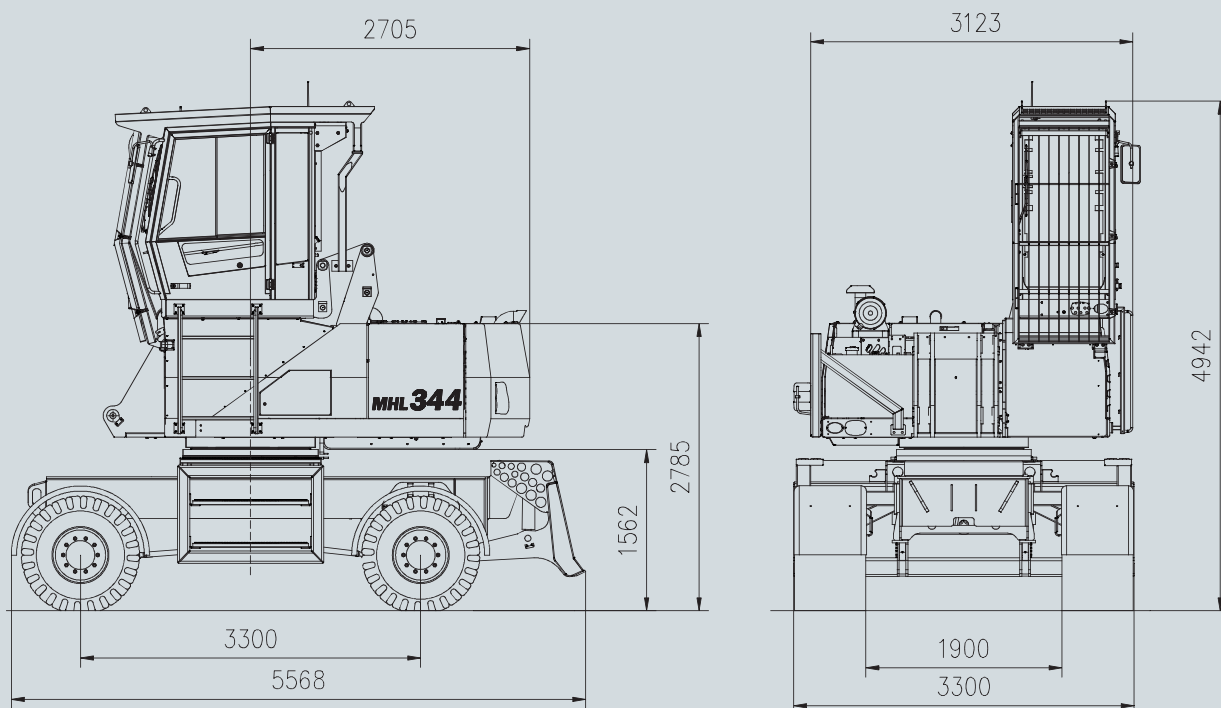
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 фары H3 в передней части для освещения пути	●	
3 прожектора H3/ксеноновых лампы/светодиода (2 в задней части, 1 справа)		●
Предварительный нагрев масла гидросистемы		●
Отключение движения рукояти вблизи кабины	●	
Термостатический контроль температуры охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Система контроля уровня охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Противоразрывные муфты для цилиндров рукояти		●
Противоразрывные муфты для подъемных цилиндров		●
Гидравлическая система амортизации подъемных цилиндров	●	
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Подсоединение грейфера к центральной системе смазки	●	
Сигнальное предупреждение при перегрузке/отключение при перегрузке		●
Соединительная муфта быстросъемника на рукояти	●	
Комплект прожекторов H3		●
Комплект ксеноновых прожекторов		●
Комплект светодиодных прожекторов		●

Прочее оборудование доступно по дополнительному заказу!

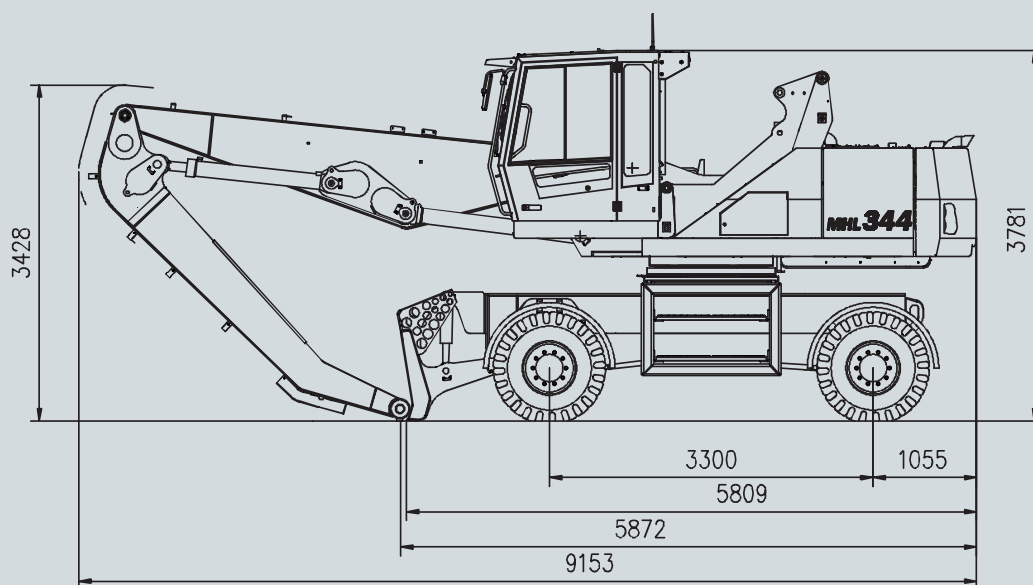
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL344 D

Все размеры указаны в мм



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL344 D

С выдвинутой рукоятью | Все размеры указаны в мм



ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ВЫЛЕТ 9,9 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение

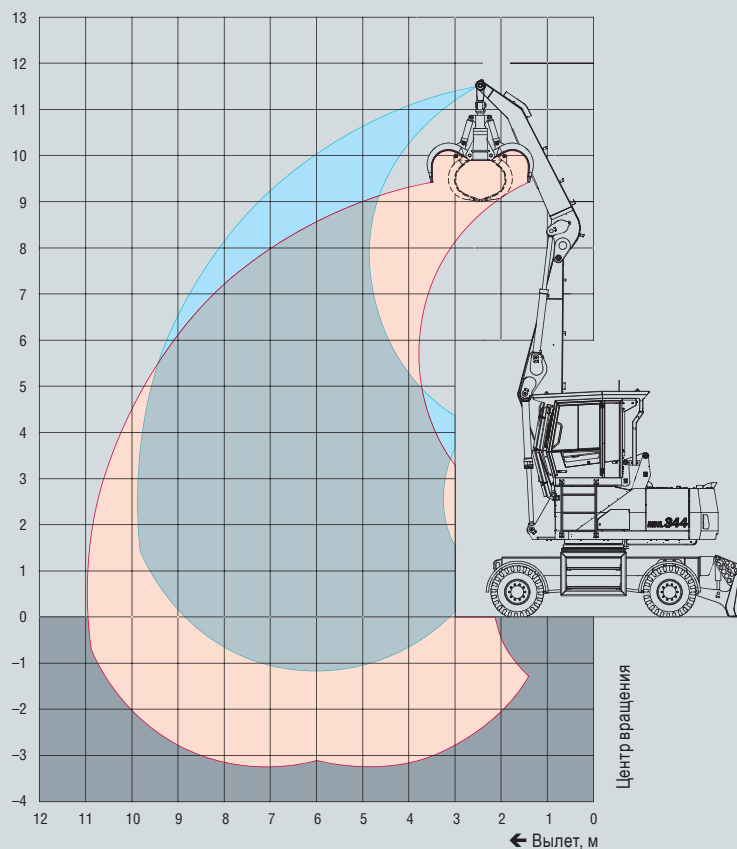
Стрела коробчатого сечения 5,2 м
Погрузочная рукоять 4,1 м
Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера

1,75–2,2 м²
в зависимости от типа выполняемой работы

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Значения (...) ** приведены для случая, когда опорный нож находится в задней части машины. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычитать из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м				
		3	4,5	6	7,5	9
10,5	Без опоры		9,0° (9,0°) (9,0°)**			
9	Без опоры			7,7 (9,1°) (9,1°)**		
7,5	Без опоры			7,8 (9,5) (9,9°)**	5,4 (6,6) (7,3)**	
6	Без опоры		12,1 (12,3°) (12,3°)**	7,7 (9,4) (10,2°)**	5,4 (6,5) (7,3)**	4,0 (4,9) (5,5)**
4,5	Без опоры		11,6 (14,0°) (14,0°)**	7,4 (9,1) (10,1°)**	5,3 (6,4) (7,2)**	4,0 (4,8) (5,4)**
3	Без опоры		10,8 (13,7) (15,3°)**	7,0 (8,7) (9,7°)**	5,1 (6,2) (7,0°)**	3,9 (4,8) (5,4°)**
1,5	Без опоры	5,6° (5,6°) (5,6°)**	10,1 (13,0) (14,5°)**	6,7 (8,4) (9,4°)**	4,9 (6,1) (6,8°)**	3,9 (4,7) (5,3°)**
0	Без опоры		9,8 (12,6) (14,2°)**	6,5 (8,2) (9,2°)**	4,8 (6,0) (6,7°)**	
Макс. Вылет 9,88 м						
2,58	Без опоры					3,4 (4,2) (4,3°)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MHL354 D

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

MHL354 D	32–36,8 т
----------	-----------

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Производитель и модель	Deutz TCD 6.1 L6
Тип двигателя	6-цилиндровый рядный двигатель
Система управления	EMR III
Конструкция двигателя	4-тактный дизельный, топливная система непосредственного впрыска Common Rail, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность двигателя	148 кВт
Номинальная частота вращения	2000 об/мин
Объем	7,2 л
Система охлаждения	Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой скорости вращения вентилятора
Нормы токсичности	COM III и EPA Tier III
Воздушный фильтр	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение	24 В
Аккумулятор	2×12 В/100 Ач/760 А (согласно стандартам EN)
Генератор	28 В/100 А
Стартер	24 В/4,0 кВт
Система освещения	1 прожектор НЗ на верхней тележке 1 прожектор НЗ на днище кабины задние габаритные огни и указатели поворота: при заказе возможен выбор источника света — прожектор НЗ/светодиод/ксеноновая лампа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Сдвоенный насос переменной производительности в открытом контуре
Макс. производительность	2×320 л/мин
Рабочее давление	макс. 360 бар
Вспомогательный насос	Шестеренный насос в открытом контуре для компенсации вспомогательных нагрузок
Маслоохладитель	С термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора
Масляный фильтр гидросистемы	Фильтр возвратной магистрали, неполнопоточный фильтр для рабочего оборудования по дополнительному заказу

ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Сдвоенный гидромотор с автоматическим управлением; полноприводный	
Скорость движения	0–19 км/ч
Преодолеваемый уклон	макс. 17 %
Радиус поворота	5,5 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Опорно-поворотный круг с внутренним зацеплением. Планетарный привод. Электрический тормоз поворотного механизма.	
Скорость вращения платформы	0–7 об/мин
Угол поворота платформы	360° без ограничений
Максимальный крутящий момент	80 кН•м

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот колес 30°
Задняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, самоустанавливающийся подшипник с блокировкой качения, макс. поворот колес 30°
Выносная опора	Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси
Шины	Пневматические шины, 8 шт. 12.00-20

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Независимая приводимая в действие педалью тормозная система, воздействует на все 4 колеса, блокируемая
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии ходовой части, воздействующий на обе оси

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

По дополнительному заказу кабина может быть оснащена упрочненным стеклом или остеклением LEXAN (переднее и верхнее окна).	
Отопление	Водяное с регулировкой температуры и многоступенчатым вентилятором, с регулируемыми соплами обогревателя
Система кондиционирования воздуха	С автоматической регулировкой и функцией предпускового подогрева
Сиденье	Комфортабельное на пневмореессоре со встроенным подголовником, ремень безопасности, опора для поясничного отдела позвоночника, со встроенной функцией кондиционирования воздуха. Позволяет водителю работать не уставая за счет универсальных возможностей изменения положения и угла наклона сиденья, а также удобного доступа к органам управления погрузчиком.
Контроль	Эргономично расположенные неслепящие приборы, многофункциональный монитор, автоматический контроль, предупреждение о сбое в работе устройства и сохранение соответствующей информации (например, состояние всех гидравлических масляных фильтров и датчика температуры масла, температура охлаждающей жидкости и воздуха для принудительного охлаждения, уровень охлаждающей жидкости, уровень загрязненности фильтра предварительной очистки дизельного топлива) с подачей предупредительного сигнала до отключения органов управления или снижения мощности двигателя. Возможность диагностирования с использованием отдельных датчиков посредством многофункционального дисплея. Камера заднего вида
Уровень шума	$L_{w(A)} = 101$ дБ(А) (гарантированный) в соответствии со стандартом 2000/14/ЕС, в котором приведен допустимый уровень шума 104 дБ(А)

ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИЕМКА

Сертификация согласно инструкциям CE

ОБОРУДОВАНИЕ

MHL354 D

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Серия	Дополнительно
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электрон. непосредственный впрыск Common Rail	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Термостатический привод вентилятора	●	
Предварительная очистка воздуха в устройстве типа Циклон		●

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси	●	
Полный привод	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
Специальная краска		●
Барабанные тормоза	●	
Ящик для инструмента, маленький	●	
Ящик для инструмента, большой		●
Возможность доступа	●	
Ограждения	●	
Дополнительный опорный нож		●

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Топливозаправочный насос, электр.		●
Защита прожекторов		●
Крышка отсека техобслуживания с пневматической пружиной	●	
Отверстия для чистки радиатора, закрывающиеся	●	
Раздельная система охлаждения	●	
Центральная автоматическая смазочная система	●	
Камера заднего вида	●	
Сигнал при движении задним ходом		●
Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой и отдельным приводом вентилятора	●	
Клапан аварийного слива на топливном баке	●	
Клапан аварийного слива на баке масла гидросистемы	●	
Клапан аварийного слива на водяном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверсивный вентилятор для радиаторов охлаждения двигателя и гидравлической жидкости		●
Отдельный масляный радиатор с термостатным приводом вентилятора	●	

КАБИНА

Сиденье на пневмореессоре с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Отопление сиденья со встроенной функцией кондиционирования		●
Защитная решетка FOPS		●
Поднятие кабины, 0,4/0,8 м, жесткое		●
Кондиционер	●	
Многофункциональные джойстики	●	
3-слойное стекло с защитным покрытием	●	
Армированное стекло (для переднего и верхнего окна)		●
Порошковый огнетушитель		●
Джойстик управления	●	
Защитная решетка спереди и сверху (отдельно от кабины)	●	
Автоматическое выключение двигателя		●
Проблесковый маячок		●
Преобразователь напряжения 12 В		●
Разъем 12 В		●
Terex® Fuchs телематическая система		●
Сдвижное окно в двери кабины	●	
Система предпускового подогрева		●
Радио 24 В (с CD-проигрывателем и портом USB)		●
Система омывателя ветрового стекла		●

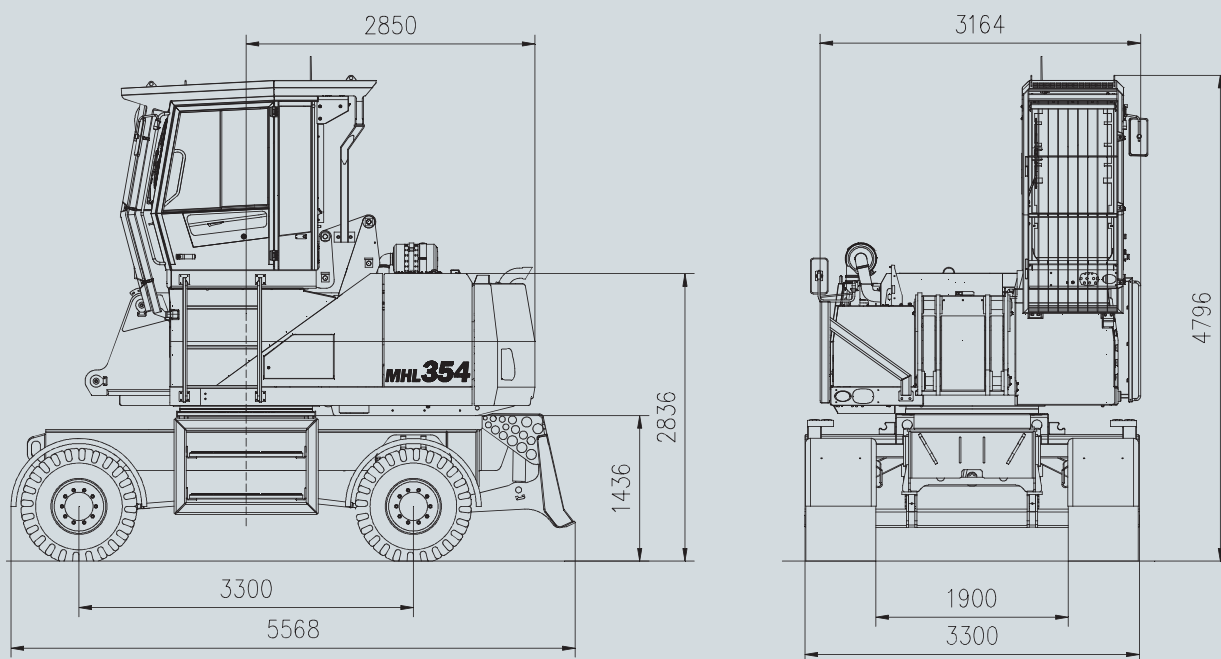
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 фары H3 в передней части для освещения пути	●	
3 прожектора H3/ксеноновых лампы/светодиода (2 в задней части, 1 справа)		●
Предварительный нагрев масла гидросистемы		●
Отключение движения рукояти вблизи кабины	●	
Термостатический контроль температуры охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Система контроля уровня охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Противоразрывные муфты для цилиндров рукояти		●
Противоразрывные муфты для подъемных цилиндров		●
Гидравлическая система амортизации подъемных цилиндров	●	
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Подсоединение грейфера к центральной системе смазки	●	
Сигнальное предупреждение при перегрузке/отключение при перегрузке		●
Соединительная муфта быстросъемника на рукояти	●	
Комплект прожекторов H3		●
Комплект ксеноновых прожекторов		●
Комплект светодиодных прожекторов		●

Прочее оборудование доступно по дополнительному заказу!

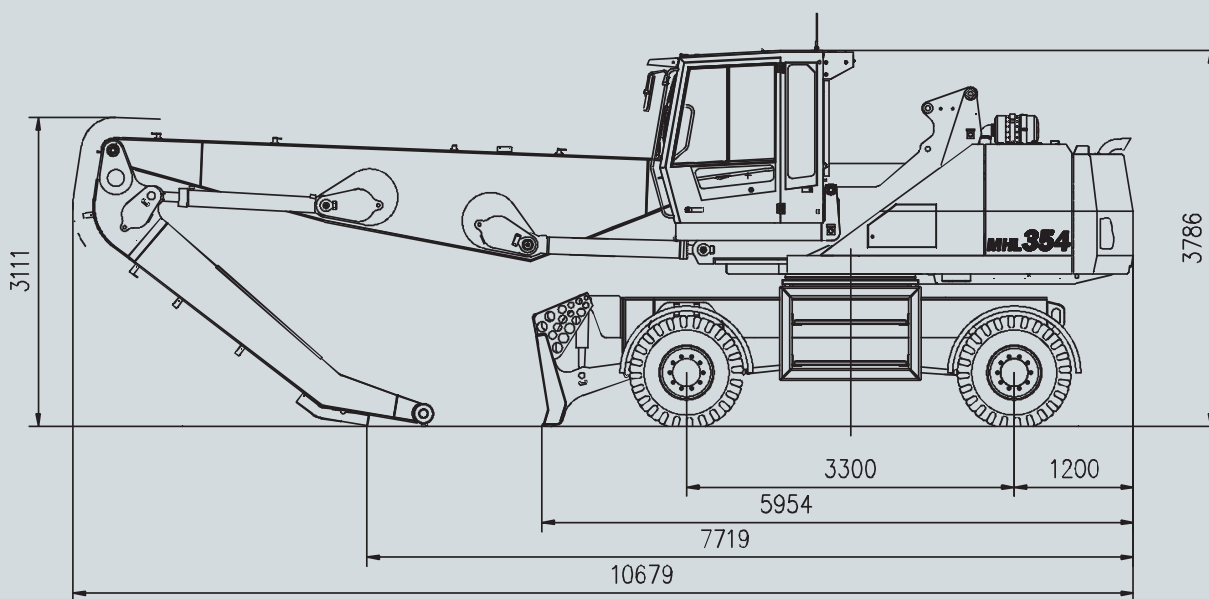
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL354 D

Все размеры указаны в мм



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL354 D

С выдвинутой рукоятью | Все размеры указаны в мм



ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ВЫЛЕТ 11,3 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение

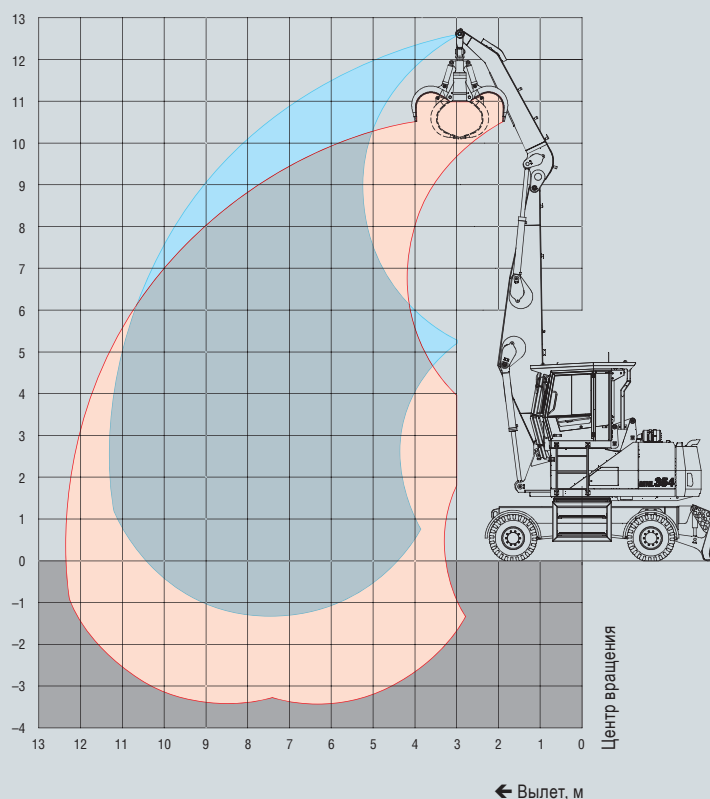
Стрела коробчатого сечения 6,4 м
Погрузочная рукоять 4,1 м
Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера

1,75–2,5 м²
в зависимости от типа выполняемой работы

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Значения (...) ** приведены для случая, когда опорный нож находится в задней части машины. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычитать из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м					
		3,0	4,5	6	7,5	9	10,5
12	Без опоры		8,7° (8,7°) (8,7°)**				
10,5	Без опоры			8,6 (9,3°) (9,3°)**			
9	Без опоры			8,7 (10,8) (10,9°)**	6,1 (7,5) (8,3°)**		
7,5	Без опоры			8,6 (10,7) (11,1°)**	6,1 (7,5) (8,2°)**	4,5 (5,6) (6,2°)**	
6	Без опоры		13,0 (14,8°) (14,8°)**	8,3 (10,4) (11,4°)**	5,9 (7,3) (8,1°)**	4,5 (5,5) (6,1°)**	3,5 (4,3) (4,8°)**
4,5	Без опоры		12,0 (15,7) (17,2°)**	7,9 (9,9) (10,9°)**	5,7 (7,1) (7,8°)**	4,4 (5,4) (6,0°)**	3,5 (4,3) (4,8°)**
3	Без опоры		11,0 (13,2°) (13,2°)**	7,4 (9,4) (10,4°)**	5,4 (6,8) (7,6°)**	4,2 (5,3) (5,9°)**	3,4 (4,2) (4,7°)**
1,5	Без опоры		6,2° (6,2°) (6,2°)**	7,0 (9,0) (10,0°)**	5,2 (6,6) (7,4°)**	4,1 (5,1) (5,7°)**	3,3 (4,2) (4,7°)**
0	Без опоры		6,7° (6,7°) (6,7°)**	6,9 (8,8) (9,8°)**	5,1 (6,5) (7,2°)**	4,0 (5,1) (5,7°)**	
Макс. Вылет 11,3 м							
2,53	Без опоры						3,1 (3,8) (4,3°)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MHL364 D

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

MHL364 D	45–51 т
----------	---------

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Производитель и модель	Deutz TCD 2012 L06 2V
Тип двигателя	6-цилиндровый рядный двигатель
Система управления	EMR III
Конструкция двигателя	4-тактный дизельный, топливная система непосредственного впрыска Common Rail, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность двигателя	186 кВт
Номинальная частота вращения	2000 мин ⁻¹
Объем	7,2 л
Система охлаждения	Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой скорости вращения вентилятора
Нормы токсичности	COM III и EPA Tier III
Воздушный фильтр	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение	24 В
Аккумулятор	2×12 В/100 Ач/760 А (согласно стандартам EN)
Генератор	28 В/55 А
Стартер	24 В/4,0 кВт
Система освещения	1 прожектор H3 на верхней тележке 1 прожектор H3 на днище кабины задние габаритные огни и указатели поворота: при заказе возможен выбор источника света — прожектор H3/светодиод/ксеноновая лампа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Сдвоенный насос переменной производительности в открытом контуре
Макс. производительность	макс. 2×320
Рабочее давление	макс. 360 бар
Дополнительные насосы	Шестеренный насос в открытом контуре для компенсации вспомогательных нагрузок
Маслоохладитель	С термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора
Масляный фильтр гидросистемы	Фильтр возвратной магистрали, неполнопоточный фильтр для рабочего оборудования по дополнительному заказу

ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Гидростатический привод ходовой части через аксиально-поршневой мотор с бесступенчатой регулировкой, со встроенным прямым тормозным клапаном, полный привод	
Скорость движения	0–20 км/ч
Макс. тяговое усилие	120 кН
Радиус поворота	6,5 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Опорно-поворотный круг с внутренним зацеплением. Планетарный привод. Электрический тормоз поворотного механизма.	
Скорость вращения платформы	0–20 км/ч
Угол поворота платформы	360° без ограничений
Максимальный крутящий момент	91 кН·м

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот колес 27°
Задняя ось	Планетарная полностью разгруженная ведущая ось со встроенным тормозом, с полностью разгруженным стопором оси и разблокировкой
Выносная опора	Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси
Шины	Пневматические шины, 8 шт. 14.00-24

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Независимая приводимая в действие педалью тормозная система, воздействует на все 4 колеса, блокируемая
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии ходовой части, воздействующий на обе оси

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

По дополнительному заказу кабина может быть оснащена упрочненным стеклом или остеклением LEXAN (переднее и верхнее окна).	
Отопление	Водяное с регулировкой температуры и многоступенчатым вентилятором, с регулируемыми соплами обогревателя
Система кондиционирования воздуха	С автоматической регулировкой и функцией предпускового подогрева
Сиденье	Комфортабельное на пневморессоре со встроенным подголовником, ремень безопасности, опора для поясничного отдела позвоночника, со встроенной функцией кондиционирования воздуха. Позволяет водителю работать не уставая за счет универсальных возможностей изменения положения и угла наклона сиденья, а также удобного доступа к органам управления погрузчиком.
Контроль	Эргономично расположенные неслепящие приборы, многофункциональный монитор, автоматический контроль, предупреждение о сбое в работе устройства и сохранение соответствующей информации (например, состояние всех гидравлических масляных фильтров и датчика температуры масла, температура охлаждающей жидкости и воздуха для принудительного охлаждения, уровень охлаждающей жидкости, уровень загрязненности фильтра предварительной очистки дизельного топлива) с подачей предупредительного сигнала до отключения органов управления или снижения мощности двигателя. Возможность диагностирования с использованием отдельных датчиков посредством многофункционального дисплея. Камера заднего вида
Уровень шума	L _{W(A)} = 101 дБ(А) (гарантированный) в соответствии со стандартом 2000/14/ЕС, в котором приведен допустимый уровень шума 104 дБ(А)

ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИЕМКА

Сертификация согласно инструкциям CE

ОБОРУДОВАНИЕ

MHL364 D

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Серия	Дополнительно
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электрон. непосредственный впрыск Common Rail	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Термостатический привод вентилятора	●	
Предварительная очистка воздуха в устройстве типа Циклон		●

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Опорный нож со встроенной защитой цилиндра со стороны качающейся оси	●	
Полный привод	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
Специальная краска		●
Барабанные тормоза	●	
Ящик для инструмента, маленький	●	
Ящик для инструмента, большой		●
Возможность доступа	●	
Ограждения	●	
Дополнительный опорный нож		●

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Топливозаправочный насос, электр.		●
Защита прожекторов		●
Крышка отсека техобслуживания с пневматической пружиной	●	
Отверстия для чистки радиатора, закрывающиеся	●	
Раздельная система охлаждения	●	
Центральная автоматическая смазочная система	●	
Камера заднего вида	●	
Сигнал при движении задним ходом		●
Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой и отдельным приводом вентилятора	●	
Клапан аварийного слива на топливном баке	●	
Клапан аварийного слива на баке масла гидросистемы	●	
Клапан аварийного слива на водяном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверсивный вентилятор для радиаторов охлаждения двигателя и гидравлической жидкости		●
Отдельный масляный радиатор с термостатным приводом вентилятора	●	

КАБИНА

Сиденье на пневмореессоре с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Отопление сиденья со встроенной функцией кондиционирования		●
Защитная решетка FOPS		●
Поднятие кабины, 0,4/0,8 м, жесткое		●
Кондиционер	●	
Многофункциональные джойстики	●	
3-слойное стекло с защитным покрытием	●	
Армированное стекло (для переднего и верхнего окна)		●
Порошковый огнетушитель		●
Джойстик управления	●	
Защитная решетка спереди и сверху (отдельно от кабины)	●	
Автоматическое выключение двигателя		●
Проблесковый маячок		●
Преобразователь напряжения 12 В		●
Разъем 12 В		●
Terex® Fuchs телематическая система		●
Сдвижное окно в двери кабины	●	
Система предпускового подогрева		●
Радио 24 В (с CD-проигрывателем и портом USB)		●
Система омывателя ветрового стекла		●

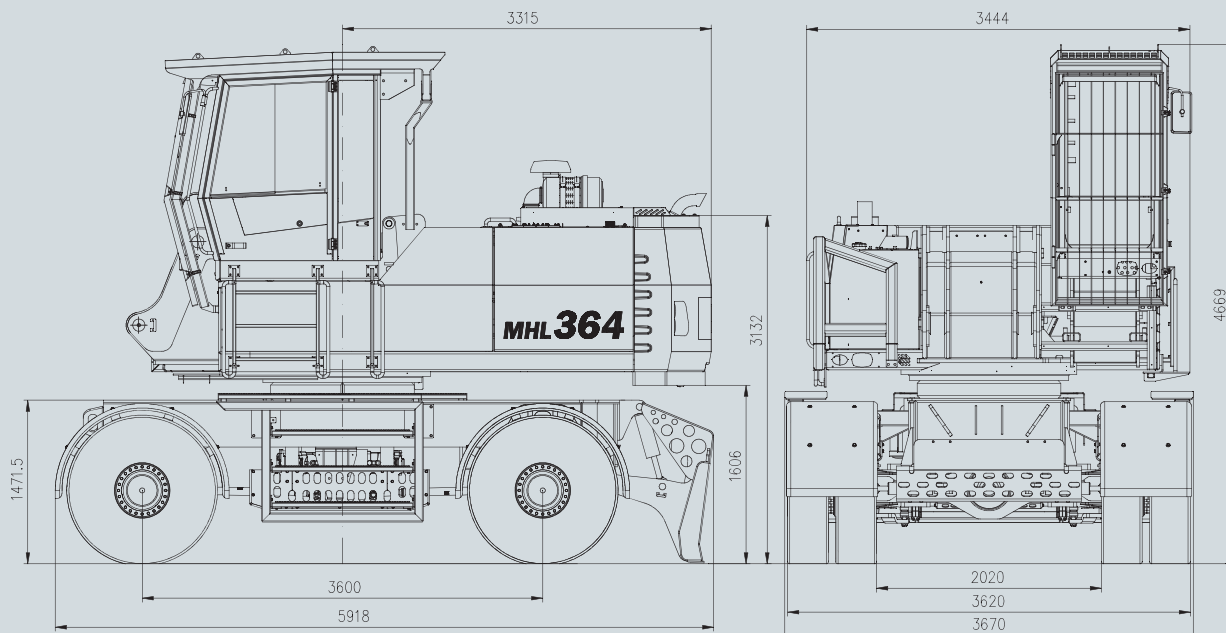
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 фары H3 в передней части для освещения пути	●	
3 прожектора H3/ксеноновых лампы/светодиода (2 в задней части, 1 справа)		●
Предварительный нагрев масла гидросистемы		●
Отключение движения рукояти вблизи кабины	●	
Термостатический контроль температуры охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Система контроля уровня охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Противоразрывные муфты для цилиндров рукояти		●
Противоразрывные муфты для подъемных цилиндров		●
Гидравлическая система амортизации подъемных цилиндров	●	
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Подсоединение грейфера к центральной системе смазки	●	
Сигнальное предупреждение при перегрузке/отключение при перегрузке		●
Соединительная муфта быстросъемника на рукояти	●	
Комплект прожекторов H3		●
Комплект ксеноновых прожекторов		●
Комплект светодиодных прожекторов		●

Прочее оборудование доступно по дополнительному заказу!

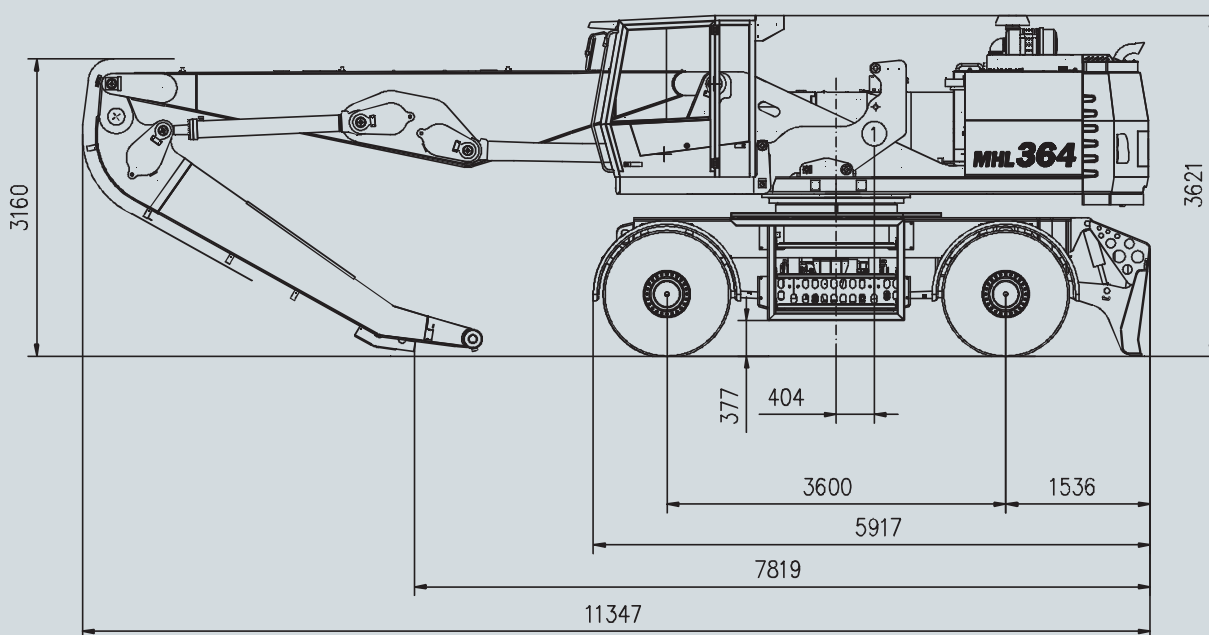
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL364 D

Все размеры указаны в мм



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL364 D

С выдвинутой рукоятью | Все размеры указаны в мм



ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ВЫЛЕТ 12,1 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение

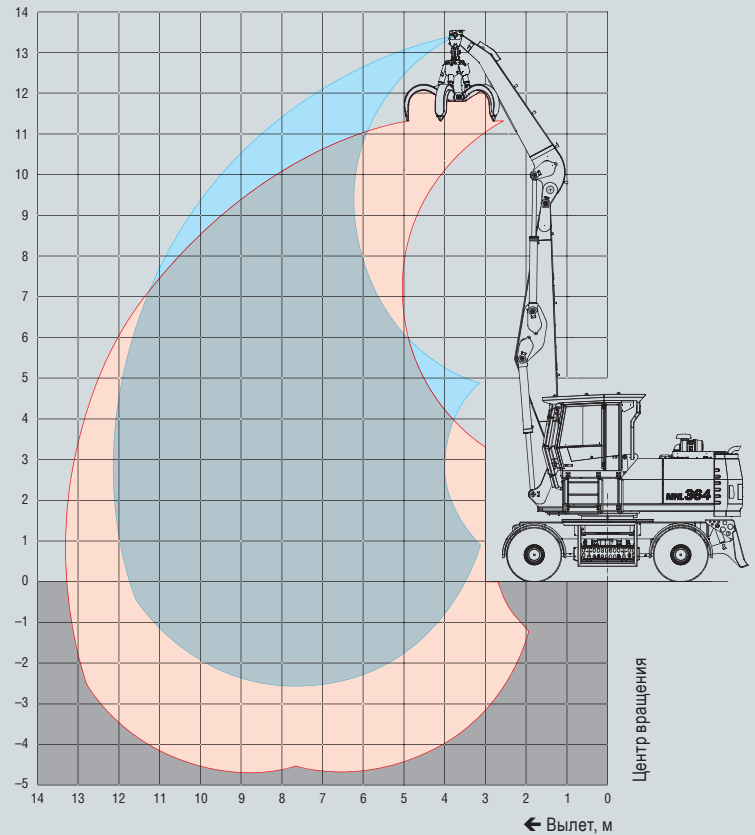
Стрела коробчатого сечения 6,4 м
Погрузочная рукоять 4,7 м
Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера

2,0–3,2 м²
в зависимости от типа выполняемой работы

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено °). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Значения (...) ** приведены для случая, когда опорный нож находится в задней части машины. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычитать из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
12	Без опоры		13,1° (13,1°) (13,1°)**				
10,5	Без опоры			11,2 (13,1°) (13,1°)**			
9	Без опоры			11,2 (13,0°) (13,0°)**	8,5 (10,3) (11,3°)**		
7,5	Без опоры		15,4° (15,4°) (15,4°)**	11,1 (13,2°) (13,2°)**	8,4 (10,3) (11,2°)**	6,7 (8,1) (8,9°)**	
6	Без опоры		15,1 (16,8°) (16,8°)**	10,8 (13,3) (13,9°)**	8,3 (10,1) (11,1°)**	6,6 (8,0) (8,8°)**	
4,5	Без опоры	22,1 (26,3°) (26,3°)**	14,4 (18,1) (18,8°)**	10,5 (12,9) (14,1°)**	8,1 (9,9) (10,8°)**	6,5 (7,9) (8,7°)**	
3	Без опоры	20,3 (22,8°) (22,8°)**	13,6 (17,2) (18,9°)**	10,0 (12,5) (13,7°)**	7,8 (9,7) (10,6°)**	6,4 (7,8) (8,6°)**	5,3 (6,5) (7,1°)**
1,5	Без опоры	10,8° (10,8°) (10,8°)**	13,0 (16,6) (18,2°)**	9,7 (12,1) (13,3°)**	7,6 (9,4) (10,4°)**	6,3 (7,7) (8,5°)**	5,3 (6,4) (7,0°)**
0	Без опоры	11,4° (11,4°) (11,4°)**	12,7 (16,3) (17,9°)**	9,5 (11,9) (13,1°)**	7,5 (9,3) (10,3°)**	6,2 (7,6) (8,4°)**	
-1,5	Без опоры		12,7 (16,0) (16,0°)**	9,4 (11,8) (12,6°)**	7,5 (9,3) (9,8°)**	6,2 (6,9°) (6,9°)**	
Макс. Вылет 12,12 м							
2,9	Без опоры						5,2 (6,4) (6,4°)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MHL350 D HD

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

MHL350 D HD	36,2–39,5 т
-------------	-------------

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Производитель и модель	Deutz TCD 2013 L06 2V
Тип двигателя	6-цилиндровый рядный двигатель
Система управления	EMR III
Конструкция двигателя	4-тактный дизельный, топливная система непосредственного впрыска Common Rail, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность двигателя	148 кВт
Номинальная частота вращения	2000 об/мин
Объем	7,2 л
Система охлаждения	Водно-воздушное охлаждение с термостатической регулировкой скорости вращения вентилятора
Нормы токсичности	COM III и EPA Tier III
Воздушный фильтр	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение	24 В
Аккумулятор	2×12 В/100 Ач/760 А (согласно стандартам EN)
Генератор	28 В/55 А
Стартер	24 В/4,0 кВт
Система освещения	1 прожектор НЗ на верхней тележке 1 прожектор НЗ на днище кабины задние габаритные огни и указатели поворота: при заказе возможен выбор источника света — прожектор НЗ/светодиод/ксеноновая лампа

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным не требующим обслуживания многодисковым тормозом, с возможностью торможения на влажной дороге, с самоустанавливающимся подшипником, с переключаемым стопорным механизмом, макс. поворот колес 30°
Задняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным не требующим обслуживания многодисковым тормозом, с возможностью торможения на влажной дороге, жестко закрепленная
Выносная опора	4-точечная опора
Шины	Одинарные пневматические шины

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Гидравлически управляемая одноконтурная тормозная система, действующая на все четыре пары колес
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии ходовой части, действующий на обе оси.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Сдвоенный насос переменной производительности в открытом контуре
Макс. производительность	640 л/м
Рабочее давление	360 бар
Дополнительные насосы	Шестеренный насос в открытом контуре для компенсации вспомогательных нагрузок
Маслоохладитель	С термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора

ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Гидростатический привод ходовой части через аксиально-поршневой мотор с бесступенчатой регулировкой, со встроенным прямым тормозным клапаном, 2-ступенчатая коробка передач, полный привод	
Скорость движения	1-я передача: 0–6 км/ч; 2-я передача: 0–20 км/ч
Макс. тяговое усилие	1-я передача: 196 кН; 2-я передача: 48 кН
Радиус поворота	9,5 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Опорно-поворотный круг с внутренним зацеплением. Планетарный привод. Электрический тормоз поворотного механизма.	
Скорость вращения платформы	0–8 об/мин
Угол поворота платформы	360° без ограничений
Максимальный крутящий момент	80 кН•м

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Упругая подвеска, бесступенчатое поднятие с помощью гидравлики на высоту обзора до 5,6 м, с шумоизоляцией, теплоизолирующим застеклением кабины и панорамными окнами для лучшего кругового обзора, лобовое стекло с закрывающимися жалюзи, поднимающимися под крышу кабины, смотровой люк в крыше кабины, задвижные стекла в двери кабины, рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону.	
Отопление	Водяное с регулировкой температуры и многоступенчатым вентилятором, с регулируемыми соплами обогревателя
Система кондиционирования воздуха	С автоматической регулировкой и функцией предпускового подогрева
Сиденье	Комфортабельное на пневмореессоре со встроенным подголовником, ремень безопасности, опора для поясничного отдела позвоночника, со встроенной функцией кондиционирования воздуха. Позволяет водителю работать не уставая за счет универсальных возможностей изменения положения и угла наклона сиденья, а также удобного доступа к органам управления погрузчиком.
Контроль	Эргономично расположенные неслепящие приборы, многофункциональный монитор, автоматический контроль, предупреждение о сбое в работе устройства и сохранение соответствующей информации (например, состояние всех гидравлических масляных фильтров и датчика температуры масла, температура охлаждающей жидкости и воздуха для принудительного охлаждения, уровень охлаждающей жидкости, уровень загрязненности фильтра предварительной очистки дизельного топлива) с подачей предупредительного сигнала до отключения органов управления или снижения мощности двигателя. Возможность диагностирования с использованием отдельных датчиков посредством многофункционального дисплея. Камера заднего вида
Уровень шума	$L_{WA} = 101$ дБ(А) (гарантированный) в соответствии со стандартом 2000/14/ЕС, в котором приведен допустимый уровень шума 104 дБ(А)

ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИЕМКА

Сертификация согласно инструкциям CE

ОБОРУДОВАНИЕ

MHL350 D HD

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Серия	Дополнительно
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электрон. непосредственный впрыск Common Rail	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Термостатический привод вентилятора	●	
Предварительная очистка воздуха в устройстве типа Циклон		●

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Полный привод	●	
Полный привод с дифференциальной передачей	●	
2-ступенчатая механическая коробка передач	●	
2-ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач		●
4-точечная опора	●	
4-точечная опора с раздельным управлением		●
Блокировка качающейся задней оси	●	
Барабанные тормоза	●	
Грейдерный отвал в дополнение к 4-точечной опоре		●
Ложобразователь из пластика или HARDOX		●
Ящик для инструмента		●
Возможность доступа	●	

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Топливозаправочный насос, электр.		●
Защита прожекторов		●
Крышка отсека техобслуживания с пневматической пружиной	●	
Отверстия для чистки радиатора, закрывающиеся	●	
Раздельная система охлаждения для работы при температурах окружающего воздуха до 50 °C	●	
Центральная автоматическая смазочная система	●	
Камера заднего вида	●	
Предупреждение с помощью проблескового маячка о движении		●
Клапан аварийного слива на топливном баке	●	
Клапан аварийного слива на баке масла гидросистемы	●	
Клапан аварийного слива на водяном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверсивный вентилятор для радиаторов охлаждения двигателя и гидравлической жидкости		●
Отдельный масляный радиатор с термостатным приводом вентилятора	●	

КАБИНА

	Серия	Дополнительно
Система подъема кабины	●	
Сиденье на пневмореессоре с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Отопление сиденья со встроенной функцией кондиционирования		●
Защитная решетка FOPS		●
Кондиционер	●	
Многофункциональные джойстики	●	
Армированное стекло (для переднего и верхнего окна)		●
3-слойное стекло с защитным покрытием	●	
Порошковый огнетушитель		●
Джойстик управления		●
Защитные решетки спереди и сверху	●	
Автоматическое выключение двигателя		●
Проблесковый маячок		●
Преобразователь напряжения 12 В		●
Разъем 12 В		●
Terex® Fuchs телематическая система		●
Сдвижное окно в двери кабины	●	
Система предпускового подогрева		●
Радио 24 В (с CD-проигрывателем и портом USB)		●
Система омывателя ветрового стекла	●	

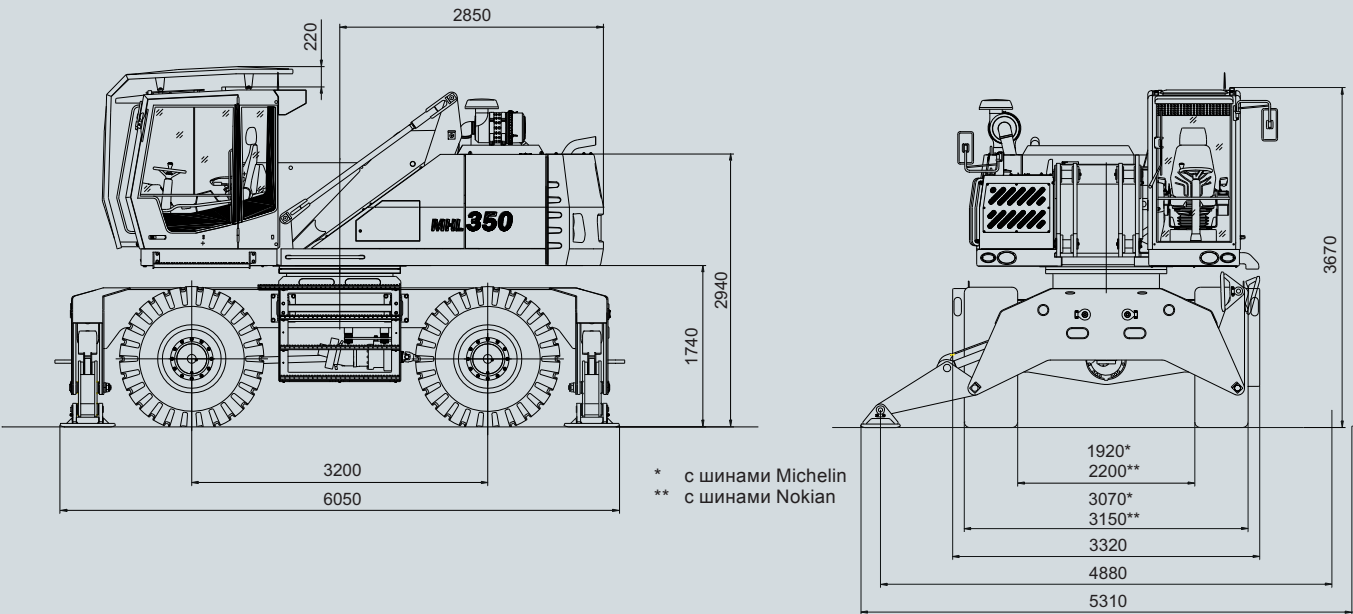
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 фары H3 в передней части для освещения пути	●	
3 прожектора H3/ксеноновых лампы/светодиода (2 в задней части, 1 справа)		●
Предварительный нагрев масла гидросистемы		●
Отключение движения рукояти вблизи кабины	●	
Термостатический контроль температуры охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Система контроля уровня охлаждающей и гидравлической жидкости	●	
Противоразрывные муфты для цилиндров рукояти		●
Противоразрывные муфты для подъемных цилиндров		●
Гидравлическая система амортизации подъемных цилиндров	●	
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Подсоединение грейфера к центральной системе смазки	●	
Сигнальное предупреждение при перегрузке/отключение при перегрузке		●
Соединительная муфта быстросъемника на рукояти	●	
Комплект прожекторов H3		●
Комплект ксеноновых прожекторов		●
Комплект светодиодных прожекторов		●

Прочее оборудование доступно по дополнительному заказу!

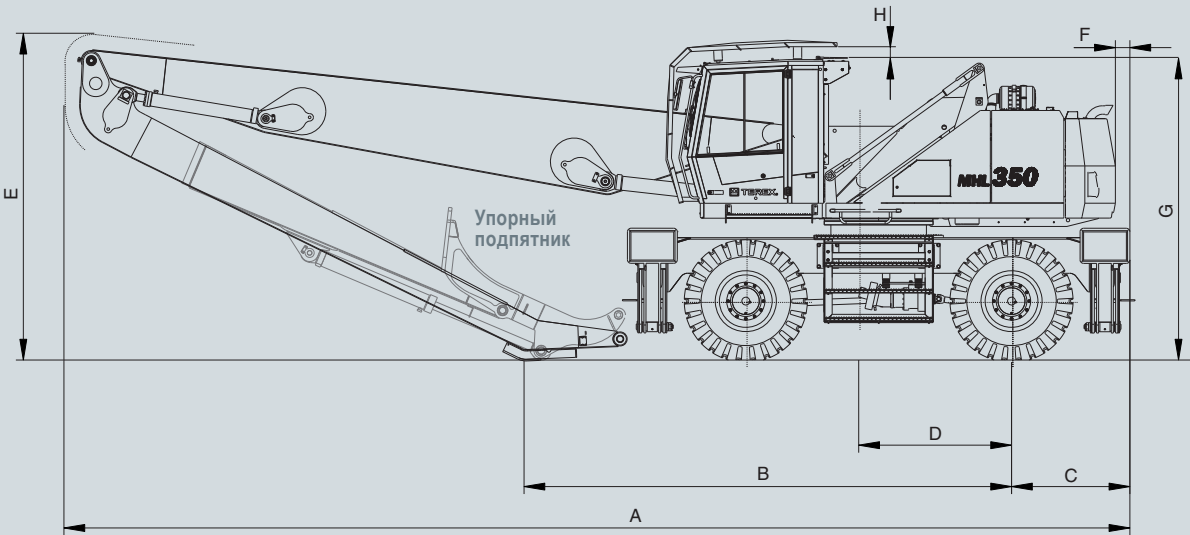
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL350 D HD

Все размеры указаны в мм



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL350 D HD

Все размеры указаны в мм



Размеры	Вылет 14,0 м Погрузочная рукоять	Вылет 15,0 м Погрузочная рукоять	Вылет 16,0 м Погрузочная рукоять	Вылет 12,6 м Погрузочная рукоять
A	11 700 мм	12 710 мм	12 840 мм	11 700 мм
B	5490 мм	6690 мм	5870 мм	5625 мм
C	1425 мм	1425 мм	1425 мм	1425 мм
D	1685 мм	1720 мм	1840 мм	1784 мм
E	3380 мм	3370 мм	3950 мм	3380 мм
F	175 мм	175 мм	175 мм	175 мм
G	3667 мм	3670 мм	3670 мм	3667 мм
H	193 мм	230 мм	230 мм	193 мм

ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ВЫЛЕТ 14 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение

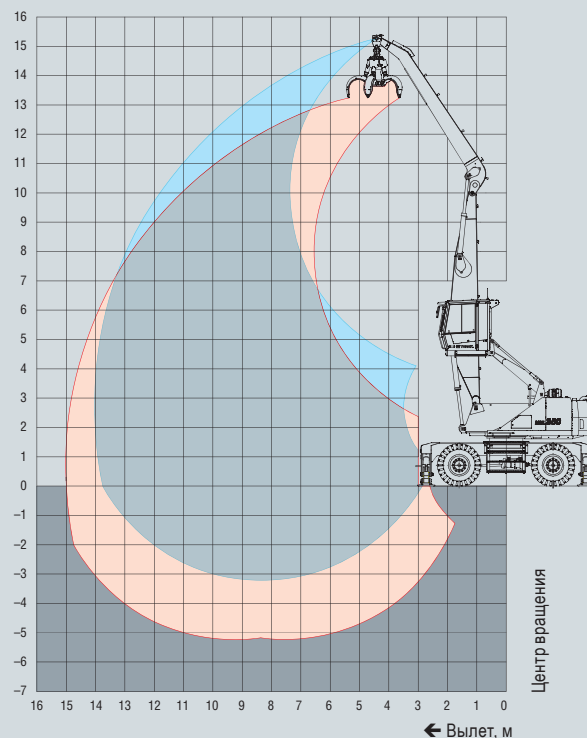
Стрела коробчатого сечения 7,3 м
Погрузочная рукоять 6,2 м
Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера

1,75–2,5 м²
в зависимости от типа выполняемой работы

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено °). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м							
		3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
13,5	Без опоры				(4,6°)				
	4-точечная опора				4,6° (4,6°)				
12	Без опоры				(6,0°)	(4,7°)			
	4-точечная опора				6,0° (6,0°)	4,7° (4,7°)			
10,5	Без опоры				(6,8°)	(5,9°)	(4,4°)		
	4-точечная опора				6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	4,4° (4,4°)		
9	Без опоры				(7,5°)	(6,2°)	(4,8°)	(3,5°)	
	4-точечная опора				7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,6° (5,6°)	3,5° (3,5°)	
7,5	Без опоры				(8,0°)	(6,1°)	(4,8°)	(3,8°)	
	4-точечная опора				8,0° (8,0°)	7,1° (7,1°)	6,4° (6,4°)	4,8° (4,8°)	
6	Без опоры			(9,5°)	(7,9°)	(6,0°)	(4,7°)	(3,7°)	(2,7°)
	4-точечная опора			9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,4° (7,4°)	6,5° (6,5°)	5,8° (5,8°)	2,7° (2,7°)
4,5	Без опоры		(12,6°)	(10,7°)	(7,6°)	(5,7°)	(4,5°)	(3,7°)	(3,0°)
	4-точечная опора		12,6° (12,6°)	11,3° (11,3°)	9,2° (9,2°)	7,7° (7,7°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	3,7° (3,7°)
3	Без опоры		(15,4°)	(9,9°)	(7,2°)	(5,5°)	(4,4°)	(3,6°)	(3,0°)
	4-точечная опора		18,1° (18,1°)	12,7° (12,7°)	9,8° (9,8°)	8,1° (8,1°)	6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	4,2° (4,2°)
1,5	Без опоры		(8,0°)	(9,2°)	(6,8°)	(5,2°)	(4,2°)	(3,5°)	(2,9°)
	4-точечная опора		8,0° (8,0°)	13,5° (13,5°)	10,3° (10,3°)	8,3° (8,3°)	6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)	4,3° (4,3°)
0	Без опоры	(2,8°)	(5,8°)	(8,8°)	(6,5°)	(5,1°)	(4,1°)	(3,4°)	(2,9°)
	4-точечная опора	2,8° (2,8°)	5,8° (5,8°)	13,4° (13,4°)	10,2° (10,2°)	8,2° (8,2°)	6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,8° (3,8°)
-1,5	Без опоры		(5,8°)	(8,6°)	(6,3°)	(4,9°)	(4,0°)	(3,4°)	
	4-точечная опора		5,8° (5,8°)	11,4° (11,4°)	9,7° (9,7°)	7,7° (7,7°)	6,2° (6,2°)	4,9° (4,9°)	
-3	Без опоры				(6,3°)	(4,9°)			
	4-точечная опора				8,4° (8,4°)	6,7° (6,7°)			
Макс. Вылет 14 м									
2,7	Без опоры								(2,4°)
	4-точечная опора								2,4° (2,4°)

ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

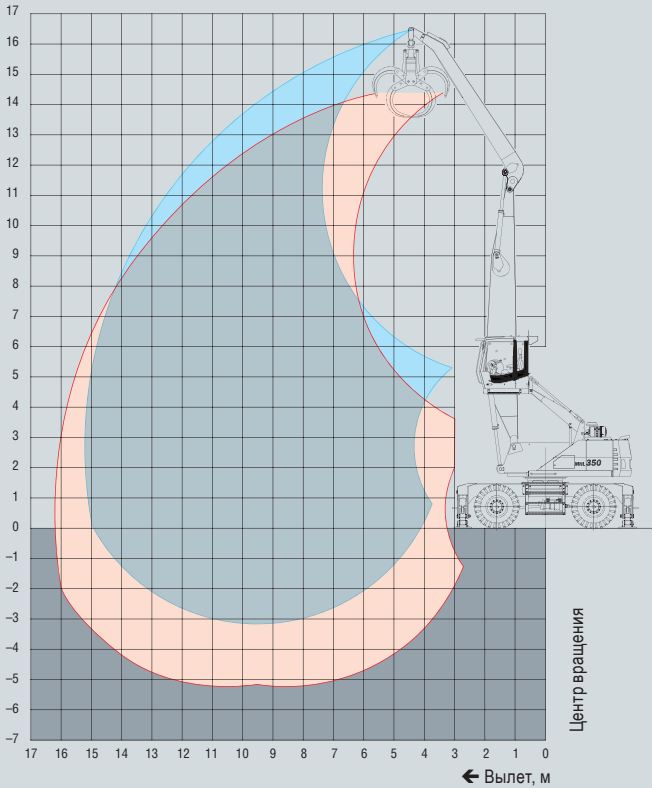
ВЫЛЕТ 15 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение	Стрела коробчатого сечения 8,5 м
	Погрузочная рукоять 6,2 м
	Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера	1,75–2,5 м ² в зависимости от типа выполняемой работы
-----------------	---

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено °). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	Без опоры			(5,2°)					
	4-точечная опора			5,2° (5,2°)					
13,5	Без опоры			(6,9°)	(5,6°)				
	4-точечная опора			6,9° (6,9°)	5,6° (5,6°)				
12	Без опоры			(7,9°)	(6,2)	(4,7)			
	4-точечная опора			7,9° (7,9°)	6,9° (6,9°)	5,5° (5,5°)			
10,5	Без опоры			(8,4)	(6,2)	(4,8)	(3,7)		
	4-точечная опора			8,6° (8,6°)	7,7° (7,7°)	6,8° (6,8°)	4,9° (4,9°)		
9	Без опоры			(8,3)	(6,1)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	
	4-точечная опора			9,0° (9,0°)	7,9° (7,9°)	7,0° (7,0°)	6,3° (6,3°)	3,6° (3,6°)	
7,5	Без опоры			(8,0)	(6,0)	(4,6)	(3,7)	(3,0)	
	4-точечная опора			9,5° (9,5°)	8,2° (8,2°)	7,2° (7,2°)	6,2 (6,4°)	5,1° (5,1°)	
6	Без опоры	(13,1°)	(10,9)	(7,6)	(5,7)	(4,5)	(3,6)	(2,9)	
	4-точечная опора	13,1° (13,1°)	12,5° (12,5°)	10,1° (10,1°)	8,5° (8,5°)	7,4° (7,4°)	6,1 (6,5°)	5,1 (5,8°)	
4,5	Без опоры	(15,6)	(10,0)	(7,1)	(5,4)	(4,3)	(3,4)	(2,8)	(2,4)
	4-точечная опора	19,8° (19,8°)	13,9° (13,9°)	10,8° (10,8°)	8,9° (8,9°)	7,3 (7,6°)	6,0 (6,6°)	5,0 (5,7°)	3,2° (3,2°)
3	Без опоры	(6,3°)	(9,0)	(6,6)	(5,1)	(4,1)	(3,3)	(2,8)	(2,3)
	4-точечная опора	6,3° (6,3°)	15,0° (15,0°)	11,4° (11,4°)	9,0 (9,2°)	7,1 (7,7°)	5,8 (6,6°)	4,9 (5,7°)	3,7° (3,7°)
1,5	Без опоры	(4,1°)	(8,3)	(6,2)	(4,8)	(3,9)	(3,2)	(2,7)	(2,3)
	4-точечная опора	4,1° (4,1°)	11,8° (11,8°)	11,4 (11,6°)	8,7 (9,3°)	6,9 (7,7°)	5,7 (6,5°)	4,8 (5,5°)	3,7° (3,7°)
0	Без опоры	(4,4°)	(8,0)	(5,9)	(4,6)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	
	4-точечная опора	4,4° (4,4°)	9,0° (9,0°)	11,1 (11,3°)	8,5 (9,1°)	6,8 (7,5°)	5,6 (6,3°)	4,8 (5,2°)	
-1,5	Без опоры		(7,9)	(5,8)	(4,5)	(3,7)	(3,1)	(2,6)	
	4-точечная опора		8,7° (8,7°)	10,4° (10,4°)	8,3 (8,5°)	6,7 (7,0°)	5,6 (5,8°)	4,6° (4,6°)	
-3	Без опоры				(4,5)				
	4-точечная опора				7,4° (7,4°)				

ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ВЫЛЕТ 16 М С ПОГРУЗОЧНОЙ РУКОЯТЬЮ

Рабочее оснащение

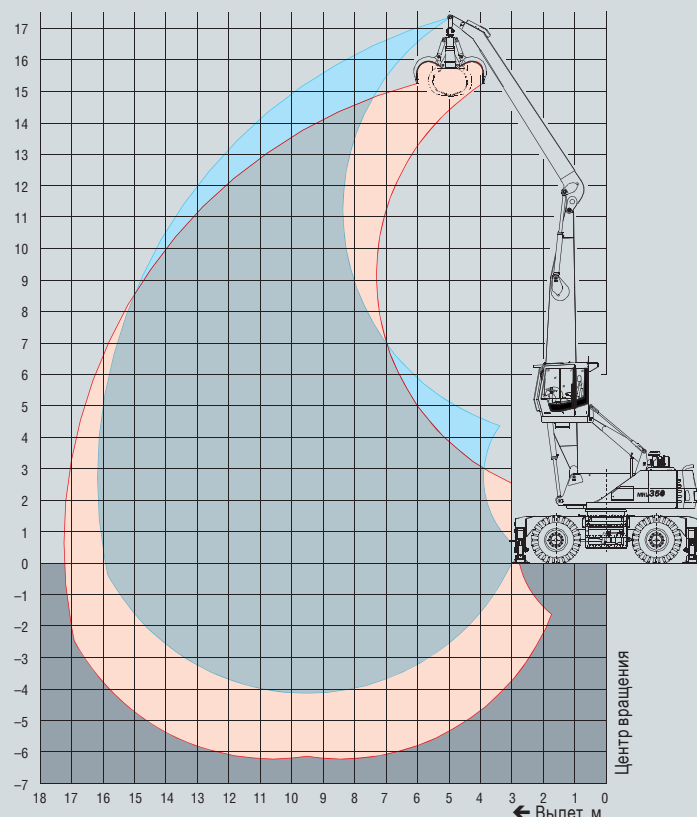
Стрела коробчатого сечения 8,5 м
Погрузочная рукоять 7,2 м
Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера

1,75–2,5 м²
в зависимости от типа выполняемой работы

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено °). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	Без опоры			(4,9°)	(3,7°)				
	4-точечная опора			4,9° (4,9°)	3,7° (3,7°)				
13,5	Без опоры			(4,9°)	(3,8°)				
	4-точечная опора			4,9° (4,9°)	3,8° (3,8°)				
12	Без опоры			(5,5°)	(4,7°)	(3,5°)			
	4-точечная опора			5,5° (5,5°)	4,7° (4,7°)	3,5° (3,5°)			
10,5	Без опоры			(6,0°)	(4,9)	(3,8)	(2,9°)		
	4-точечная опора			6,0° (6,0°)	5,5° (5,5°)	4,5° (4,5°)	2,9° (2,9°)		
9	Без опоры			(6,3°)	(4,8)	(3,8)	(3,0)		
	4-точечная опора			6,3° (6,3°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	3,9° (3,9°)		
7,5	Без опоры			(7,4°)	(6,1)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)
	4-точечная опора			7,4° (7,4°)	6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,6° (4,6°)	2,7° (2,7°)
6	Без опоры			(7,9)	(5,8)	(4,5)	(3,6)	(2,9)	(2,4)
	4-точечная опора			7,9° (7,9°)	6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	5,2° (5,2°)	4,6° (4,6°)	3,5° (3,5°)
4,5	Без опоры	(11,9°)	(10,4)	(7,3)	(5,5)	(4,3)	(3,4)	(2,8)	(2,3)
	4-точечная опора	11,9° (11,9°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,1° (6,1°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)	4,0° (4,0°)
3	Без опоры	(14,5)	(9,4)	(6,7)	(5,1)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)
	4-точечная опора	17,2° (17,2°)	11,8° (11,8°)	9,1° (9,1°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)	4,0° (4,0°)
1,5	Без опоры	(4,8°)	(8,4)	(6,2)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)
	4-точечная опора	4,8° (4,8°)	12,4° (12,4°)	9,4° (9,4°)	7,5° (7,5°)	6,3° (6,3°)	5,3° (5,3°)	4,5° (4,5°)	3,8° (3,8°)
0	Без опоры	(3,8°)	(7,8)	(5,8)	(4,5)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,2)
	4-точечная опора	3,8° (3,8°)	8,6° (8,6°)	9,4° (9,4°)	7,5° (7,5°)	6,2° (6,2°)	5,2° (5,2°)	4,4° (4,4°)	3,6° (3,6°)
-1,5	Без опоры	(4,0°)	(7,1°)	(5,5)	(4,3)	(3,5)	(2,9)	(2,5)	(2,1)
	4-точечная опора	4,0° (4,0°)	7,1° (7,1°)	8,9° (8,9°)	7,2° (7,2°)	5,9° (5,9°)	4,9° (4,9°)	4,0° (4,0°)	3,1° (3,1°)
-3	Без опоры		(6,9°)	(5,4)	(4,2)	(3,5)	(2,9)		
	4-точечная опора		6,9° (6,9°)	8,0° (8,0°)	6,5° (6,5°)	5,3° (5,3°)	4,4° (4,4°)		
Макс. вылет 16,1 м									
2,7	Без опоры	(2,0°)							
	4-точечная опора	2,0° (2,0°)							

ЛИНИЯ ЗАХВАТА/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ВЫЛЕТ 12,6М С ПОМОЩЬЮ УСТРОЙСТВА „УПОР“

Рабочее оснащение

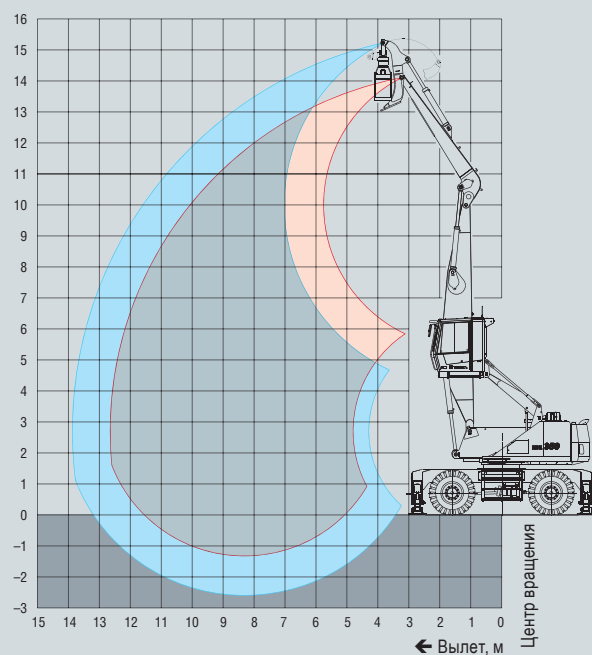
Стрела коробчатого сечения 7,3 м
Погрузочная рукоять 4,6 м
С упорным подпятником на стреле

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Размер грейфера

1,75–2,5 м²
в зависимости от типа выполняемой работы

Данные грузоподъемности приведены в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75 % от статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы (обозначено °). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Данные, указанные в графе «без опоры», действительны для положения над передней или задней осью. Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, магнита, грузовых крюков и т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Необходимо соблюдать ограничения рабочей нагрузки подъемного устройства. Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам стандарта CE EN 474-5 необходимы предохранители от разрыва труб на гидроцилиндрах рукоятки и стрелы, сигнальное устройство перегрузки, а также наличие таблицы грузоподъемности в кабине. Во время выполнения работ по перевалке машина должна иметь опору на ровном участке земли.



Высота, м	Опоры нижней тележки	Вылет, м					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	Без опоры	(7,5°)					
	4-точечная опора	7,5° (7,5°)					
12	Без опоры		(7,9°)	(5,5°)			
	4-точечная опора		7,9° (7,9°)	5,5° (5,5°)			
10,5	Без опоры		(9,0°)	(7,3)	(5,3)		
	4-точечная опора		9,0° (9,0°)	7,9° (7,9°)	5,5° (5,5°)		
9	Без опоры		(9,5°)	(7,3)	(5,3)	(4,0)	
	4-точечная опора		9,5° (9,5°)	8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	4,3° (4,3°)	
7,5	Без опоры		(10,0°)	(7,2)	(5,2)	(4,0)	
	4-точечная опора		10,0° (10,0°)	8,2° (8,2°)	7,0° (7,0°)	6,1° (6,1°)	
6	Без опоры	(14,8°)	(10,0)	(6,9)	(5,1)	(3,9)	(3,0)
	4-точечная опора	14,8° (14,8°)	10,9° (10,9°)	8,7° (8,7°)	7,2° (7,2°)	6,1° (6,1°)	3,8° (3,8°)
4,5	Без опоры	(14,7)	(9,3)	(6,5)	(4,9)	(3,8)	(3,0)
	4-точечная опора	17,6° (17,6°)	12,0° (12,0°)	9,2° (9,2°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)	5,1° (5,1°)
3	Без опоры		(8,7)	(6,2)	(4,7)	(3,7)	(2,9)
	4-точечная опора		12,8° (12,8°)	9,6° (9,6°)	7,6° (7,6°)	6,2° (6,2°)	4,9° (4,9°)
1,5	Без опоры		(8,2)	(5,9)	(4,5)	(3,6)	(2,9)
	4-точечная опора		12,2° (12,2°)	9,5° (9,5°)	7,5° (7,5°)	5,9° (5,9°)	4,6° (4,6°)
0	Без опоры		(8,1)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	
	4-точечная опора		9,6° (9,6°)	8,9° (8,9°)	7,0° (7,0°)	5,4° (5,4°)	
-1,5	Без опоры			(5,7)	(4,4)		
	4-точечная опора			7,6° (7,6°)	6,0° (6,0°)		

МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА

Навесное оборудование

также

Многоцелевой
грейфер

Сортировочный
грейфер

Грузовой крюк

Захват для
лесоматериалов



Магнитный диск



Рабочее оборудование

Специализированное
рабочее оборудование



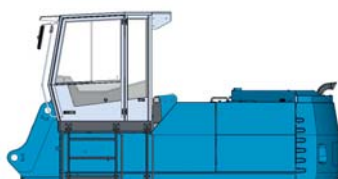
Рабочее оборудование с
многофункциональной
рукояткой



Верхняя тележка

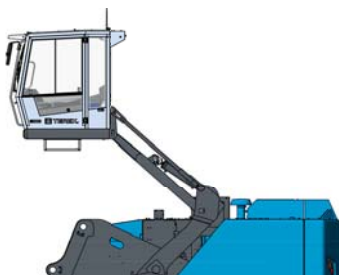
Жесткое крепление кабины

Высота обзора: макс. 4 м



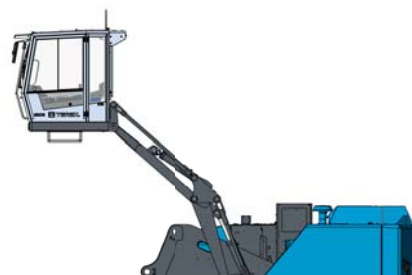
Гидравлически регулируемая кабина

Высота обзора: макс. 6,1 м



Система регулировки кабины
по вертикали и по горизонтали

Высота обзора: макс. 6,1 м и 2,2 м



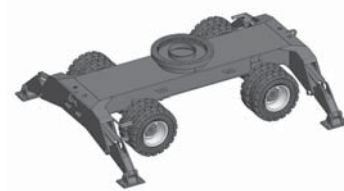
Ходовая тележка



Мобильная: 1 грейдерный щит



Мобильная: 2 грейдерных щита



Специальная модификация HD:
мобильная, с опорами

Спецпакет для лесоперевалки



Защита боковой части



Защита кабины



Защита подъемного
цилиндра

также

Камера бокового вида

Сиденье Actimo XXL

Дополнительное
освещение

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВАЛКИ ЛЕСА



Низкая утомляемость при работе

- Эргономичный дизайн, хорошо разработанный интерьер
- Регулируемая рулевая колонка
- Интуитивное управление машиной — простой в эксплуатации джойстик, прямой доступ к ключевым функциям



Моментальный доступ ко всей информации

- Большой цветной дисплей с удобной навигацией
- Простое техническое обслуживание и ремонт с помощью быстрого просмотра всех важных эксплуатационных данных
- Удобный пользовательский интерфейс с интуитивно понятными символами и текстовыми сообщениями

Высокая производительность

- Двигатель Deutz с турбонаддувом
- Низкий уровень шума во время работы
- Оптимальное использование возможностей погрузчика в каждом диапазоне скоростей
- Низкий уровень выбросов, соответствующий последним требованиям



Прекрасный обзор даже в стандартном варианте поставки

- Стандартное оборудование: широкоугольная камера заднего вида обеспечивает обзор всей области за машиной



Постоянное охлаждение

- Система охлаждения с двумя отдельными радиаторами поддерживает рабочую температуру машины, особенно при высоких температурах окружающей среды на требуемом уровне
- Конструкция радиаторов обеспечивает их легкое обслуживание, а также быструю и безопасную очистку



Плавный запуск

- Автоматическая централизованная система смазки подвески грейфера обеспечивает равномерную подачу определенного количества смазки к погрузочному оборудованию и опорно-поворотному кругу через точно определенные промежутки времени.
- Это повышает производительность машины, снижает расходы на ремонт и замену деталей в связи с недостаточной смазкой подшипников и их поломкой, но прежде всего снижает дорогостоящие простои оборудования.



Высочайший уровень безопасности благодаря боковой камере

- Дополнительная боковая камера обеспечивает широкий угол обзора области с правой стороны машины
- Камера значительно повышает уровень безопасности, особенно в местах с ограниченным пространством для маневра



Высокая степень защиты

- Надежные защитные приспособления обеспечивают превосходную защиту поршневых штоков подъемных цилиндров
- Повышенная физическая безопасность

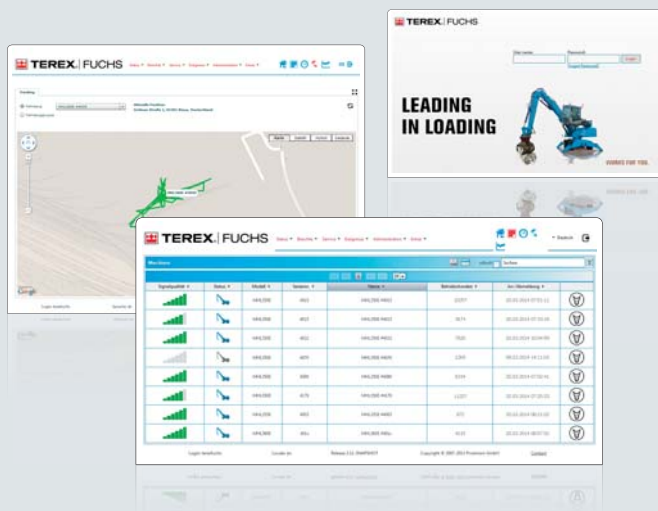
УПРАВЛЯЙТЕ ПАРКОМ МАШИН

ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ TEREX® FUCHS: ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Благодаря телематическим системам Terex® Fuchs вы точно будете знать, как и где работает каждая машина. Телематические системы Terex® Fuchs предлагают современное решение для анализа и оптимизации производительности ваших машин. Телематические системы Terex® Fuchs записывают и передают важную информацию о рабочем состоянии каждой отдельной машины. Система предоставляет информацию о местонахождении машины, режиме ее работы и о необходимости проверки работоспособности машины. Воспользуйтесь этим передовым программным обеспечением и получите доступ к управлению вашим автопарком с помощью инструмента, который информирует вас о состоянии каждой машины.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МАШИНАМИ «ВСЁ В ОДНОМ» ДОСТУП КО ВСЕЙ ИНФОРМАЦИИ С ОДНОГО ВЗГЛЯДА: ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, СОСТОЯНИЕ МАШИНЫ, GPS-ДАННЫЕ



Запись, отображение и анализ данных: высокая эффективность благодаря точной информации

- Доступ в режиме онлайн в любом месте и в любое время* к исчерпывающей информации о местоположении от GPS-устройств, о времени начала и окончания работы, расходе топлива, продолжительности работы, необходимости технического обслуживания и многом другом.
- Дружественный интерфейс: понятное отображение информации для моментального определения показателей и диагностики состояния машины. Примите меры прежде, чем произойдет поломка: заблаговременная сигнализация, об интервалах технического обслуживания и вывод сообщений об ошибках в виде текста.
- Телематические системы Terex® Fuchs доступны по дополнительному заказу или могут быть встроены в существующие машины, чтобы помочь вам контролировать эксплуатационные расходы и сохранить машины в работоспособном состоянии.

* Требуется подключение к Интернету

www.terex-fuchs.com

Апрель 2015 г. Производитель оставляет за собой право на изменение характеристик и цены изделий без предварительного уведомления. Фотографии и/или чертежи в данном документе приведены только в ознакомительных целях. Инструкции по надлежащему использованию данного оборудования приведены в соответствующем руководстве по эксплуатации. Невыполнение указаний соответствующего руководства по эксплуатации указанного оборудования или иные ненадлежащие действия могут привести к серьезным травмам или смерти. Действительны только письменно согласованные условия предоставления гарантий. Корпорация Terex не предоставляет никаких гарантий, явных или подразумеваемых, выходящих за пределы четко согласованных обязательств. © Корпорация Terex, 2015 • Terex, Terex Crown design, Fuchs и Works For You являются товарными знаками корпорации Terex или ее дочерних компаний.

