TEREX | FUCHS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВЕДЕНИЯ

MHL340D MHL340DFQC

МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ МЕТАЛЛОЛОМА

С БЫСТРОРАЗЪЕМНЫМ СОЕДИНЕНИЕМ QUICK CONNECT







ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MHL340D/HL340DFQC





РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		MHL340 D FQC
	27,5—29 т	27,5—31,2 т

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ	Deutz TCD 2012 L06 2V
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	6 цилиндровый рядный дизель
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Эл. система упр. двигателем EMR III
КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	4-х тактный дизель, топливная система непосредственного впрыска Common Rail. Турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	128 кВт / 171 л.с.
НОМИНАЛЬНОЕ ЧИСЛО ОБОРОТОВ	2000 об/мин
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	6,0 л
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Водяное охлаждение нагнетаемого воздуха с термостатической регулировкой частоты вращения вентилятора
НОРМЫ ТОКСИЧНОСТИ	COM III и EPA Tier III
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном
ТОПЛИВНЫЙ БАК (ПОЛЕЗНАЯ ЕМКОСТЬ)	370 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ	24 В
АККУМУЛЯТОР	2 x 12 В/100 Ач/760 А (по стандарту ЕС)
СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ	Две фары головного света (H3) на дне кабины, Задние габаритные огни и указатели поворота
ОПЦИЯ	Генератор постоянного тока мощностью 13 кВт с регулировкой, приводимый в действие напрямую от дизельного двигателя посредством клинового ремня.

ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ

	Гидростатический привод ходовой части от аксиально-поршневого мотора с бесступенчатой регулировкой, со встроенным прямым тормозным клапаном, 2-х ступенчатая коробка передач, постоянный полный привод
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, 1-Я ПЕРЕДАЧА	макс. 5 км/ч
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, 2-Я ПЕРЕДАЧА	макс. 20 км/ч
ПРЕДЕЛЬНЫЙ УГОЛ ПОДЪЕМА	макс. 45%
РАДИУС РАЗВОРОТА	8,2 м

ПРИВОД ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ	С внутренним зацеплением, двухрядный шарикоподшипниковый поворотный круг
ПРИВОД	Трехступенчатый планетарный привод со встроенным пластинчатым тормозом
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ	0—8 об/мин, бесступенчатая передача
ТОРМОЗ ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА	С электроприводом

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА		MHL340 D FQC
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот колес 27°	
ЗАДНЯЯ ОСЬ	Планетарная ведущая со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания	
ОПОРА	4-х точечная опора	
ШИНЫ	Сплошные резиновые шины, эластичные, 8 шт. 10,00—20	Сплошные резиновые шины, эластичные, 8 шт. 12,00—20

ТОРМОЗА

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидравлическая одноконтурная тормозная система, действующая на все 4 пары колес
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии ходовой части, действующий на обе оси

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	Мобильный гидропривод LINDE с регулировкой по предельной нагрузке и управлением потоком топлива с целью его экономии. Отдельный масляный радиатор, термостатический привод вентилятора. Фильтр гидравлического масла: встроенные в масляный бак фильтрующие элементы с интервалом технического обслуживания 3000 моточасов. Центральная смазочная система. Опциональная система фильтров рабочего оснащения (стандартно на FQC).
МАКС. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	2 x 320 л/мин
МАКС. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	325/355 бар
МАСЛЯНЫЙ БАК ГИДРОСИСТЕМЫ	354 л

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

	Кабина с бесступенчатой регулировкой перемещения по высоте до 5,4 м, с шумоизоляцией, теплоизолирующим остеклением кабины и панорамными окнами для лучшего кругового обзора, лобовое стекло с рулонными жалюзи, поднимающимися под крышу кабины, смотровой люк в крыше кабины, задвижные стекла в двери кабины, рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону.
ОТОПЛЕНИЕ	Водяное с бесступенчатой регулировкой температуры и 3-ступенчатым вентилятором, 4 регулируемых сопла для стеклоразмораживания.
КРЕСЛО ВОДИТЕЛЯ	Комфортное кресло с пневматической амортизацией, интегрированным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника, по желанию- с обогревом и вентиляции кресла. За счет универсальных возможностей изменения положения угла и наклона кресла и изменения положения подушки по отношению к подлокотникам и органам управления погрузчиком, обеспечивается возможность работать водителю не уставая.
КОНТРОЛЬ	Эргономично расположенные, небликующие приборы, функциональный монитор, автоматический контроль, предупреждение о сбое и сохранение соответствующей информации, например контроль давления в фильтре с подачей предупредительного сигнала и отключением органов управления, предупреждение или выключение рабочих функций при превышении предельных значений температуры масла гидросистемы. Возможность диагностирования отдельных сенсоров через многофункциональный дисплей.
КОНДИЦИОНЕР	Климат-контроль
УРОВЕНЬ ШУМА	(гарантированный) согласно Директиве 2000/14 ЕС LW(A) = 101 дБ(A)

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

	Для эксплуатации подъемного механизма согласно ЕС.
	Для защиты кабины — отключение движения рукояти при приближении к ней.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРИЕМКА

	Сертификация в соответствии с директивами ЕС.





ОСНАЩЕНИЕ MHL340D/MHL340DFQC





ДВИГАТЕЛЬ	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электрон. непосредственный впрыск/ Common Rail	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Регулируемый по частоте привод вентилятора	●	

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
2-х ступенчатая коробка передач	●	
2-х ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач		●
4-х точечная опора	●	
4-х точечная опора с раздельным управлением каждой		●
Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапа-нами	●	
Полный привод	●	
Защита поршневого штока опорного цилиндра	●	
Опорные лапы 500 x 350 мм	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
Спецпокрас		●
Барабанные тормоза	●	
Ящик для инструмента	●	

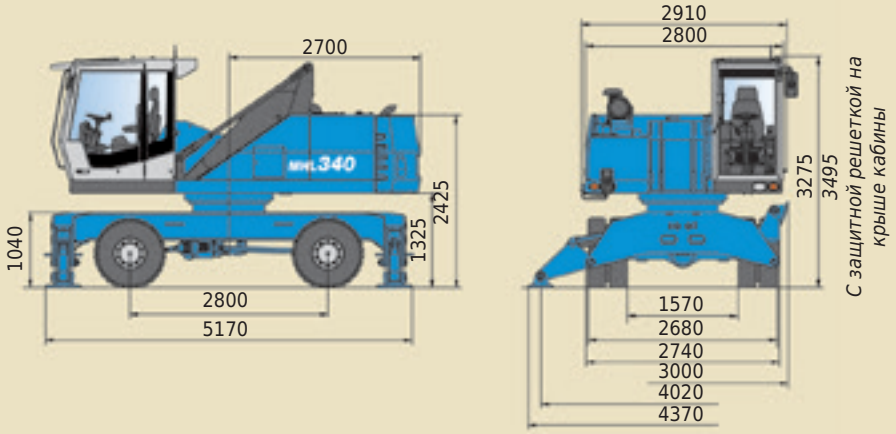
ВЕРХНЯЯ ПЛАТФОРМА	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Электрический топливозаправочный насос.		●
Защита прожекторов		●
Крышка отсека техобслуживания на газонаполненных амортизаторах с механическим стопором	●	
Отверстия для чистки радиатора, закрывающиеся	●	
Раздельная система охлаждения для работы при температурах окружающего воздуха до 50° C	●	
Отдельный масляный радиатор с термостатическим приводом вентилятора	●	
Центральная автоматическая смазочная система	●	
Спецпокрас		●
Клапан аварийного слива на дизельном баке (поставляется в ящике с инструментом)	●	
Клапан аварийного слива на баке гидравлического масла	●	
Клапан аварийного слива на жидкостном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверсивный вентилятор для радиаторов охлаждения двигателя и гидромасла		●

КАБИНА	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Откидной люк на крыше	●	
Кресло с пневмотической амортизацией с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Защитная решетка FOPS		●
Защитная решетка впереди/сверху		●
Лобовое стекло, откидное	●	
Небьющиеся лобовые стекла (LEXAN)		●
Бронированное стекло, спереди и сверху		●
Бронированное стекло, спереди и сверху **MHL340 D FQC**	●	
Подъемная система кабины	●	
Кондиционер	●	
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте	●	
Многофункциональный монитор	●	
Порошковый огнетушитель		●
Подготовка под радиоприемник		●
Автомагнитола		●
Автомагнитола с CD-проигрывателем		●
Проблесковый маячок		●
Сдвижное окно в двери кабины	●	
Безопасное остекление	●	
Обогрев сиденья со встроенным кондиционером		●
Автомомный отопитель		●
Стеклоочиститель/-омыватель	●	

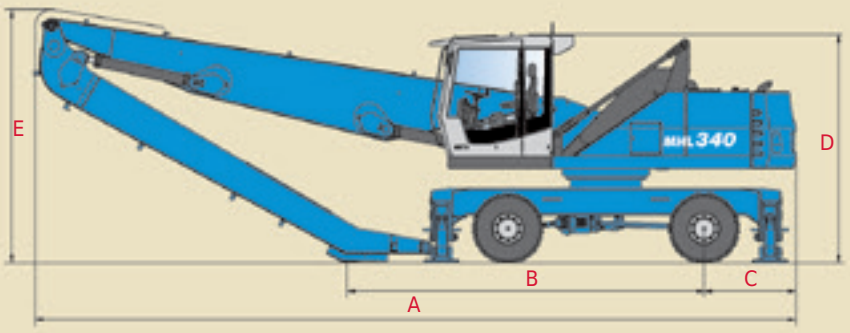
ОСНАЩЕНИЕ	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Фара головного света внизу кабины	●	
Фара головного света на верхней платформе	●	
Рабочий прожектор на погрузочной рукояти		●
Предварительный подогрев гидромасла		●
Шаровые краны на погрузочной рукояти		●
Отключение движения рукояти при приближении к кабине	●	
Контроль уровня охлаждающей жидкости и гидромасла	●	
Предохранитель от разрыва трубопроводов подъемных цилиндров		●
Предохранитель от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти		●
Противоударная защита на рукояти	●	
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Сигнализация перегрузки/ отключение при перегрузке		●
Ксеноновый прожектор на погрузочной рукояти		●
Ксеноновый прожектор на верхней платформе		●
Ксеноновый прожектор на крыше кабины		●
Быстроразъемное соединение на погрузочной рукояти	●	
Система фильтров рабочего оснащения		●
Система фильтров рабочего оснащения **MHL340 D FQC**	●	

ГАБАРИТЫ

MHL340 D



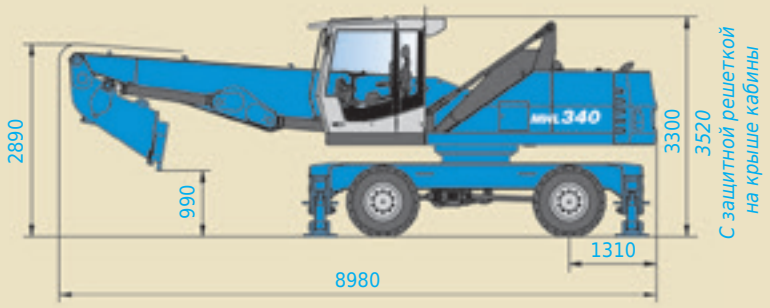
MHL340 D Транспортные размеры



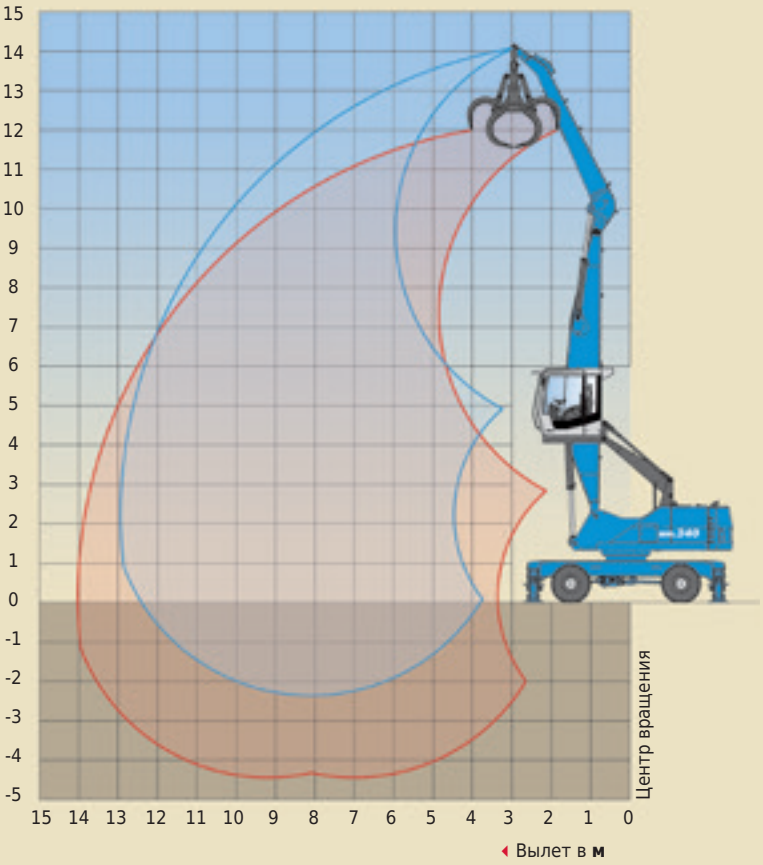
ГАБАРИТЫ	ВЫЛЕТ 12,2 м (многоцел. рукоять)	ВЫЛЕТ 12,6 м	Вылет 13,7 м
A	11.000 мм	10.935 мм	10.860 мм
B	5.750 мм	5.880 мм	4.950 мм
C	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм
D	3.300 мм/*3.520 мм**	3.300 мм/*3.520 мм**	3.300 мм/*3.520 мм**
E	3.100 мм	3.250 мм	3.600 мм

** С защитной решеткой на крыше кабины.*

MHL340 D FQC Транспортные размеры



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ MHL340D



Вылет 12,6 м

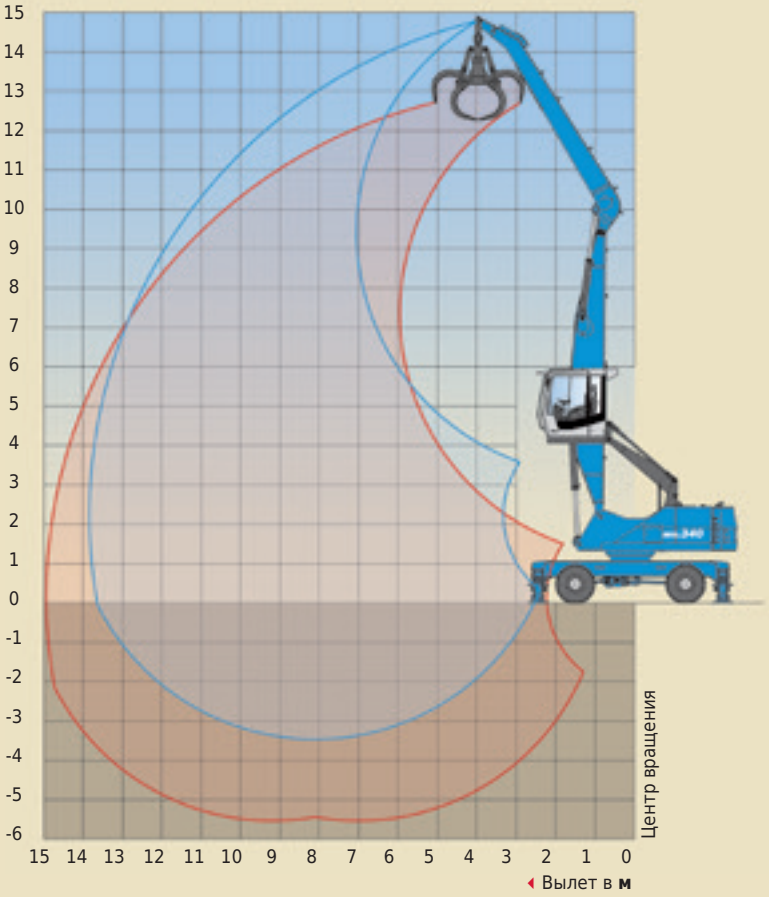
Рабочее оснащение:
Стрела коробчатого сечения, 7,2 м
Погрузочная рукоять, 5,1 м

РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВНИЕ	
ГРУЗОВОЙ КРЮК	10 т
TEREX® FUCHS МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 0,6 м^3	Открытые или полузакрытые челюсти
TEREX® FUCHS МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 0,8 м^3	Открытые или полузакрытые челюсти
TEREX® FUCHS МАГНИТНАЯ ПЛИТА MP 1350	d = 1350 мм с магнитным генератором 13 кВт
ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 1,0 м^3	Плотность сыпучего материала до 1400 кг/м^3
ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 1,4 м^3	Плотность сыпучего материала до 800 кг/м^3

ВЫСОТА м	ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА ОПОРА	ВЫЛЕТ м					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	без опоры	(7,2*)					
	4-точечн. опора	7,2* (7,2*)					
12	без опоры		(7,3)	(4,9)			
	4-точечн. опора		7,7* (7,7*)	5,3* (5,3*)			
10,5	без опоры		(7,5)	(5,1)	(3,7)		
	4-точечн. опора		8,8* (8,8*)	7,6* (7,6*)	5,4* (5,4*)		
9	без опоры		(7,5)	(5,2)	(3,8)	(2,8)	
	4-точечн. опора		8,8* (8,8*)	7,5* (7,5*)	5,7 (6,6*)	4,4 (4,4*)	
7,5	без опоры		(7,3)	(5,1)	(3,7)	(2,8)	
	4-точечн. опора		9,0* (9,0*)	7,6* (7,6*)	5,7 (6,6*)	4,4 (5,4)	
6	без опоры		(7,0)	(4,9)	(3,6)	(2,8)	(2,2)
	4-точечн. опора		9,6* (9,6*)	7,5 (7,9*)	5,6 (6,7*)	4,3 (5,4)	3,5 (4,3*)
4,5	без опоры	(10,3)	(6,5)	(4,6)	(3,5)	(2,7)	(2,1)
	4-точечн. опора	14,0* (14,0*)	10,4* (10,4*)	7,2 (8,3*)	5,4 (6,7*)	4,2 (5,3)	3,4 (4,3)
3	без опоры	(9,0)	(5,9)	(4,3)	(3,3)	(2,6)	(2,1)
	4-точечн. опора	15,7* (15,7*)	9,7 (11,0*)	6,9 (8,6*)	5,2 (6,5)	4,1 (5,2)	3,4 (4,2)
1,5	без опоры	(6,1*)	(5,5)	(4,0)	(3,1)	(2,5)	(2,0)
	4-точечн. опора	6,1* (6,1*)	9,2 (11,2*)	6,6 (8,4)	5,0 (6,3)	4,0 (5,1)	3,3 (4,2)
0	без опоры	(5,3*)	(5,2)	(3,8)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	4-точечн. опора	5,3* (5,3*)	8,8 (10,6*)	6,3 (8,1*)	4,9 (6,2)	3,9 (4,9)	3,3 (3,9*)
-1,5	без опоры		(5,0)	(3,7)	(2,9)	(2,4)	
	4-точечн. опора		8,7 (9,1*)	6,2 (7,3*)	4,8 (5,8*)	3,9 (4,5*)	

Грузоподъемность приведена в тоннах (т). Давление насоса 355 бар. Согласно стандарту ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осями. Вес дополнительных грузозахватных приспособлений (грейфера, магнита, грузовых крюков т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Для эксплуатации подъемного механизма согласно директивам ЕС необходимы предохранители от разрыва трубопроводов на подъемных цилиндрах и цилиндрах рукояти, а также сигнальное устройство перегрузки.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ MHL340D



Вылет 13,7 м

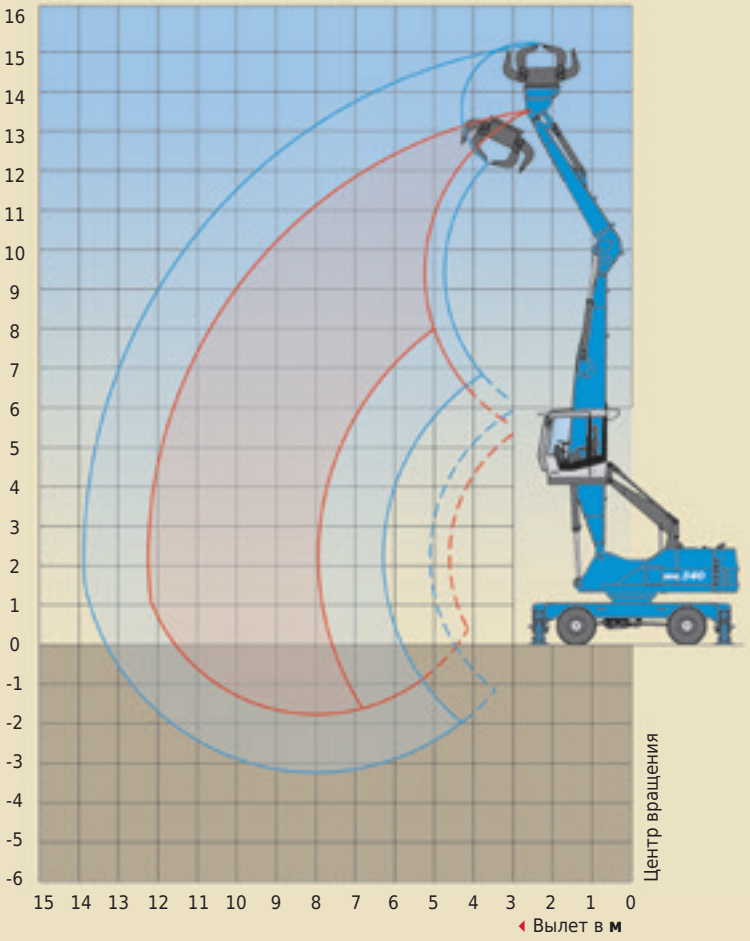
Рабочее оснащение:
Стрела коробчатого сечения, 7,2 м
Погрузочная рукоять, 6,2 м

РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВНИЕ	
ГРУЗОВОЙ КРЮК	10 т
TEREX® FUCHS МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 0,4 м³	Открытые или полузакрытые челюсти
TEREX® FUCHS МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 0,6 м³	Открытые или полузакрытые челюсти
TEREX® FUCHS МАГНИТНАЯ ПЛИТА MP 1250	d = 1250 мм с магнитным генератором 13 кВт
ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 0,65 м³	Плотность сыпучего материала до 1400 кг/м³
ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР, 1,0 м³	Плотность сыпучего материала до 800 кг/м³

ВЫСОТА м	ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА ОПОРА	ВЫЛЕТ м 3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
13,5	без опоры			(5,2*)					
	4-точечн. опора			5,2* (5,2*)					
12	без опоры				(5,3)	(3,5*)			
	4-точечн. опора				5,4* (5,4*)	3,5* (3,5*)			
10,5	без опоры				(5,4)	(3,9)	(2,9)		
	4-точечн. опора				6,4* (6,4*)	5,3* (5,3*)	3,2* (3,2*)		
9	без опоры				(5,4)	(3,9)	(2,9)		
	4-точечн. опора				6,8* (6,8*)	5,9 (6,1*)	4,5 (4,9*)		
7,5	без опоры				(5,3)	(3,8)	(2,9)	(2,2)	
	4-точечн. опора				6,9* (6,9*)	5,8 (6,1*)	4,5 (5,5*)	3,5 (3,8*)	
6	без опоры			(7,4)	(5,1)	(3,7)	(2,8)	(2,2)	
	4-точечн. опора			8,6* (8,6*)	7,3* (7,3*)	5,7 (6,3*)	4,4 (5,4)	3,5 (4,3)	
4,5	без опоры			(6,9)	(4,8)	(3,5)	(2,7)	(2,1)	(1,7)
	4-точечн. опора			9,4* (9,4*)	7,4 (7,7*)	5,5 (6,5*)	4,3 (5,3)	3,4 (4,3)	2,4* (2,4*)
3	без опоры		(9,8)	(6,3)	(4,4)	(3,3)	(2,6)	(2,0)	(1,6)
	4-точечн. опора		14,2* (14,2*)	10,1 (10,3*)	7,0 (8,1*)	5,3 (6,6*)	4,1 (5,2)	3,3 (4,2)	2,7 (3,1*)
1,5	без опоры		(8,5)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,4)	(1,9)	(1,6)
	4-точечн. опора		15,1 (15,6*)	9,4 (10,9*)	6,6 (8,4*)	5,0 (6,3)	4,0 (5,0)	3,2 (4,1)	2,7 (3,2*)
0	без опоры	(3,1*)	(7,6*)	(5,1)	(3,8)	(2,9)	(2,3)	(1,9)	(1,6)
	4-точечн. опора	3,1* (3,1*)	7,6* (7,6*)	8,8 (10,8*)	6,3 (8,1)	4,8 (6,1)	3,9 (4,9)	3,2 (4,0)	2,7 (2,8*)
-1,5	без опоры		(6,7*)	(4,9)	(3,6)	(2,8)	(2,2)	(1,9)	
	4-точечн. опора		6,7* (6,7*)	8,5 (10,0*)	6,1 (7,8*)	4,7 (6,0)	3,8 (4,8)	3,1 (3,8*)	
-3	без опоры			(4,8)	(3,5)	(2,7)			
	4-точечн. опора			8,4* (8,4*)	6,0 (6,7*)	4,6 (5,3*)			

Грузоподъемность приведена в тоннах (т). Давление насоса 355 бар. Согласно стандарту ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осями. Вес дополнительных грузозахватных приспособлений (грейфера, магнита, грузовых крюков т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Для эксплуатации подъемного механизма согласно директивам ЕС необходимы предохранители от разрыва трубопроводов на подъемных цилиндрах и цилиндрах рукояти, а также сигнальное устройство перегрузки.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ MHL340D



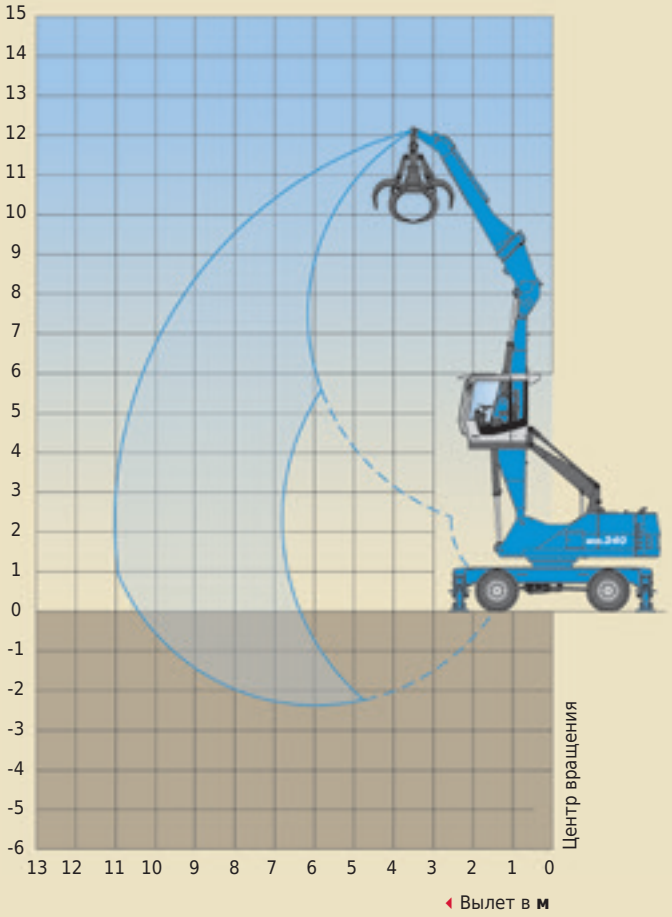
Вылет 12,2 м
с многоцелевой рукоятью

Рабочее оснащение:
Стрела коробчатого сечения, 7,2 м
Многоцелевая рукоять, 4,5 м
Сортировочный грейфер

ВЫСОТА м	ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА ОПОРА	ВЫЛЕТ м					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
12	без опоры		(6,4*)				
	4-точечн. опора		6,4* (6,4*)				
10,5	без опоры		(7,0)	(4,7)			
	4-точечн. опора		8,3* (8,3*)	6,7* (6,7*)			
9	без опоры		(7,0)	(4,8)	(3,4)		
	4-точечн. опора		8,9* (8,9*)	7,4 (7,5*)	5,4 (6,3*)		
7,5	без опоры		(6,9)	(4,7)	(3,4)	(2,5)	
	4-точечн. опора		9,2* (9,2*)	7,3 (7,6*)	5,3 (6,4*)	4,0 (5,0*)	
6	без опоры	(10,6)	(6,5)	(4,5)	(3,3)	(2,4)	
	4-точечн. опора	12,3* (12,3*)	9,7* (9,7*)	7,1 (7,8*)	5,2 (6,5*)	4,0 (5,0)	
4,5	без опоры	(9,5)	(6,0)	(4,2)	(3,1)	(2,4)	(1,8)
	4-точечн. опора	14,4* (14,4*)	9,8 (10,3*)	6,8 (8,1*)	5,0 (6,4)	3,9 (4,9)	3,1 (3,2*)
3	без опоры		(5,4)	(3,9)	(2,9)	(2,3)	(1,8)
	4-точечн. опора		9,2 (10,8*)	6,5 (8,3*)	4,9 (6,2)	3,8 (4,8)	3,1 (3,9)
1,5	без опоры		(5,0)	(3,6)	(2,8)	(2,2)	(1,7)
	4-точечн. опора		8,7 (10,7*)	6,2 (8,0)	4,7 (6,0)	3,7 (4,7)	3,0 (3,8)
0	без опоры	(4,0*)	(4,7)	(3,5)	(2,7)	(2,1)	
	4-точечн. опора	4,0* (4,0*)	8,4 (9,6*)	6,0 (7,5*)	4,6 (5,9)	3,6 (4,6*)	
-1,5	без опоры			(3,4)	(2,6)		
	4-точечн. опора			5,9 (6,3*)	4,5 (5,0*)		

Грузоподъемность приведена в тоннах (т). Давление насоса 355 бар. Согласно стандарту ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осями. Вес дополнительных грузозахватных приспособлений (грейфера, магнита, грузовых крюков т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Для эксплуатации подъемного механизма согласно директивам ЕС необходимы предохранители от разрыва трубопроводов на подъемных цилиндрах и цилиндрах рукояти, а также сигнальное устройство перегрузки.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ MHL340DFQC



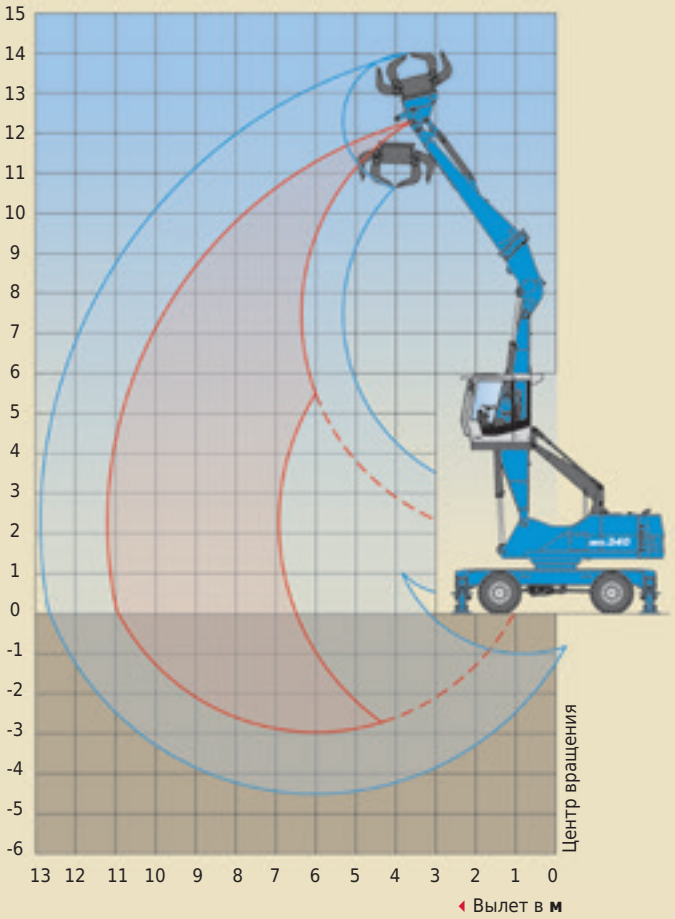
Вылет 11 м
с погрузочной рукоятью

Рабочее оснащение:
Стрела коробчатого сечения, 5,2 м
Погрузочная рукоять, 5,4 м
Многочелюстной грейфер с быстроразъемным соединением FQC

ВЫСОТА м	ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА ОПОРА	ВЫЛЕТ м 3	4,5	6	7,5	9	10,5
10,5	без опоры			(5,0*)			
	4-точечн. опора			5,0* (5,0*)			
9	без опоры			(6,6*)	(4,9*)		
	4-точечн. опора			6,6* (6,6*)	4,9* (4,9*)		
7,5	без опоры				(5,2)	(3,7)	
	4-точечн. опора				6,3* (6,3*)	4,0* (4,0*)	
6	без опоры			(7,7)	(5,2)	(3,7)	
	4-точечн. опора			8,0* (8,0*)	7,3* (7,3*)	5,5* (5,5*)	
4,5	без опоры			(7,3)	(5,0)	(3,6)	(2,6)
	4-точечн. опора			9,0* (9,0*)	7,7* (7,7*)	5,7 (6,7*)	3,3* (3,3*)
3	без опоры		(11,1)	(6,8)	(4,7)	(3,4)	(2,6)
	4-точечн. опора		11,8* (11,8*)	10,0* (10,0*)	7,5 (8,1*)	5,5 (6,8*)	4,2* (4,2*)
1,5	без опоры	(19,6)	(9,7)	(6,2)	(4,3)	(3,2)	(2,5)
	4-точечн. опора	25,5* (25,5*)	15,1* (15,1*)	10,3 (10,9*)	7,1 (8,5*)	5,3 (6,7*)	4,1 (5,2*)
0	без опоры	(7,7*)	(8,7)	(5,7)	(4,1)	(3,1)	(2,5)
	4-точечн. опора	7,7* (7,7*)	15,8* (15,8*)	9,6 (11,0*)	6,8 (8,3*)	5,1 (6,4*)	3,9* (3,9*)
-1,5	без опоры	(7,0*)	(8,2)	(5,4)	(3,9)	(3,0)	
	4-точечн. опора	7,0* (7,0*)	14,3* (14,3*)	9,3 (10,1*)	6,6 (7,5*)	5,1 (5,4*)	

Грузоподъемность приведена в тоннах (т). Давление насоса 355 бар. Согласно стандарту ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осями. Вес дополнительных грузозахватных приспособлений (грейфера, магнита, грузовых крюков т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Для эксплуатации подъемного механизма согласно директивам ЕС необходимы предохранители от разрыва трубопроводов на подъемных цилиндрах и цилиндрах рукояти, а также сигнальное устройство перегрузки.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ/ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ MHL340DFQC



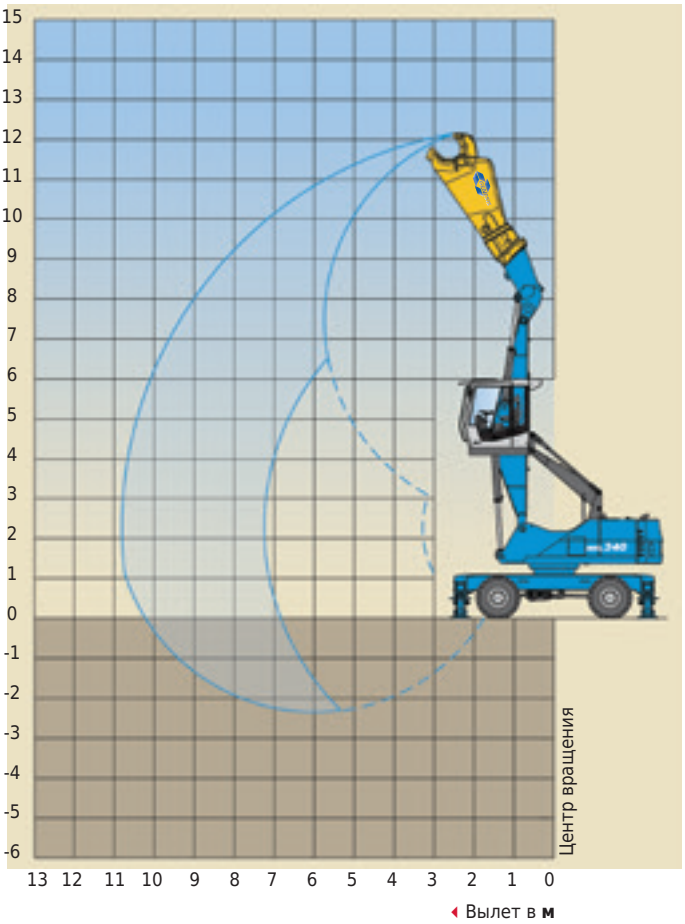
Вылет 11,2 м
с многоцелевой рукоятью

Рабочее оснащение:
Стрела коробчатого сечения, 5,2 м
Многоцелевая рукоять, 5,6 м
Сортировочный грейфер с быстроразъемным соединением FQC

ВЫСОТА м	ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА ОПОРА	ВЫЛЕТ м					
		3	4,5	6	7,5	9	10,5
10,5	без опоры			(5,0*)			
	4-точечн. опора			5,0* (5,0*)			
9	без опоры				(4,8*)		
	4-точечн. опора				4,8* (4,8*)		
7,5	без опоры				(5,1)	(3,5)	
	4-точечн. опора				5,9* (5,9*)	4,0* (4,0*)	
6	без опоры				(5,0)	(3,5)	(2,0*)
	4-точечн. опора				6,8* (6,8*)	5,3* (5,3*)	2,0* (2,0*)
4,5	без опоры			(7,2)	(4,8)	(3,4)	(2,5)
	4-точечн. опора			8,4* (8,4*)	7,3* (7,3*)	5,5 (6,3*)	3,4 (3,4*)
3	без опоры		(10,2*)	(6,7)	(4,5)	(3,2)	(2,4)
	4-точечн. опора		10,2* (10,2*)	9,4* (9,4*)	7,3 (7,7*)	5,3 (6,4*)	4,0 (4,2*)
1,5	без опоры	(20,0)	(9,7)	(6,0)	(4,2)	(3,0)	(2,3)
	4-точечн. опора	24,3* (24,3*)	14,4* (14,4*)	10,1 (10,3*)	7,0 (8,0*)	5,1 (6,4*)	3,9 (4,6*)
0	без опоры	(8,1*)	(8,5)	(5,5)	(3,9)	(2,9)	(2,2)
	4-точечн. опора	8,1* (8,1*)	15,4* (15,4*)	9,5 (10,6*)	6,6 (8,0*)	4,9 (6,1*)	3,9 (4,2*)
-1,5	без опоры	(6,8*)	(7,9)	(5,1)	(3,7)	(2,7)	
	4-точечн. опора	6,8* (6,8*)	14,2* (14,2*)	9,1 (9,9*)	6,4 (7,3*)	4,8 (5,3*)	

Грузоподъемность приведена в тоннах (т). Давление насоса 355 бар. Согласно стандарту ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осями. Вес дополнительных грузозахватных приспособлений (грейфера, магнита, грузовых крюков т. д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности. Для эксплуатации подъемного механизма согласно директивам ЕС необходимы предохранители от разрыва трубопроводов на подъемных цилиндрах и цилиндрах рукояти, а также сигнальное устройство перегрузки.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ/ХАРАКТЕРИСТИКИ MHL340DFQC



С ножницами для резки скрапа

Рабочее оснащение:
Стрела коробчатого сечения, 5,2 м
Ножницы для резки скрапа GXP 300 с быстроразъемным соединением FQC

УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ	5.749 кН
ГЛУБИНА ЗЕВА	610 мм
ОТКРЫТИЕ ЗЕВА	584 мм
ВЕС *	4 т

* Вкл. быстроразъемную систему.





Terex Deutschland GmbH
Geschäftsbereich Terex® Fuchs
D-76669 Bad Schönborn, Германия
Тел.: +49 (0) 72 53/ 84-0 Факс: +49 (0) 72 53/ 8 41 11
Сайт: www.terex-fuchs.com Эл. почта: iinfo.terex-fuchs@terex.com

TEREX® | FUCHS



PURPOSE BUILT

МАШИНЫ С ЕЩЕ БОЛЬШИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

MHL340 D и FQC.
Непревзойденная комбинация

MHL340 D. Постоянный фактор успеха в горячем бизнесе по перевалке металлолома

Благодаря выдающимся показателям грузоподъемности и радиуса действия MHL340 D фирмы Terex® Fuchs относится к непревзойденным в международном масштабе моделям в области утилизации и перевалки металлолома. Абсолютная устойчивость машины и надежная конструкция стрелы обеспечивают даже в экстремальных условиях полную безопасность. При этом благодаря 2-контурной гидравлической системе с минимальными потерями мощности обеспечивается возможность проведения как быстрых и мощных, так и точных разворотных маневров.

Наряду с наивысшей прочностью к техническим достоинствам машины относятся мощный и экономичный турбодизельный двигатель и сверхмощная система охлаждения. Надежное и эргономически удобное управление силовой установкой обеспечивается из гидравлически поднимаемой кабины, а благодаря суперсовременному монитору с текстовой индикацией и панорамным окнам на рабочем месте водителя вся ситуация в любое время полностью находится под контролем.

MHL340 D поставляется как с классической стрелой, так и с системой быстроразъемного соединения Terex® Fuchs Quick Connect (FQC). FQC — этими тремя буквами обозначается быстрая (за считанные секунды) и надежная смена рабочих агрегатов. Замену универсальной погрузочной рукояти на грейфер или погрузочную рукоять с магнитной плитой и с ножницами GENESIS для резки скрапа возможно выполнить меньше чем за одну минуту.

Главным элементом конструкции быстросменного соединения являются герметичные быстроразъемные соединения, которые соединяются друг с другом с помощью системы гидравлического блокирования практически без потери масла и без износа.
Все соединения оптимально защищены от ударов и от загрязнения, механическая стабильность обеспечивается прочностью соединения рукояти и быстроразъемного соединения. При сцеплении и разъеме с помощью сенсоров проверяется правильность позиции и фиксация, после чего эти данные напрямую передаются в кабину водителя.



Быстроразъемная система соединения Terex® Fuchs Quick Connect не только обеспечивает максимум эффективности, поскольку позволяет одной машине выполнять различные задания благодаря быстрой смене оборудования. Но также и безопасность работы значительно увеличена: водителю машины больше не нужно покидать кабину для смены рабочего оборудования, и трудоемкая работа с болтами тем самым уходит в прошлое. Благодаря многочисленным преимуществам система FQC получила приз Отраслевого общества подземного строительства (TBG) Euro-Test.

Обозначение MHL340 D действительно для машин начиная с № 1680. 10.2012-D (0.75). Напечатано в Германии. Для получения дополнительной информации обращайтесь к торговому представителю или в отдел продаж Terex Deutschland GmbH. Terex Deutschland GmbH оставляет за собой право постоянного улучшения продукции. Возможны ошибки и изменения в спецификации изделий. Фотоснимки и чертежи служат только для иллюстрации. Для надлежащего применения наших машин пользуйтесь соответствующими инструкциями по эксплуатации. Неправильная эксплуатация или неправильное обращение с нашими машинами может привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода. Возможны изменения цен и комплектации. Действительны только письменно согласованные условия предоставления гарантий. Terex Deutschland GmbH не предоставляет никаких гарантий, выходящих за пределы четко согласованных обязательств.
© Terex Corporation 2009 — Terex является зарегистрированной торговой маркой корпорации Terex в Соединенных Штатах Америки и во многих других странах.